



Betriebsvergleich 2018

Stundenlöhne / Stundenverrechnungssätze
im Kfz-Betrieb



Herausgeber:

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V.
Zentralverband (ZDK)
Franz-Lohe-Straße 21, 53129 Bonn

Mohrenstraße 20/21
10117 Berlin

Telefon: 0228 9127-0
Telefax: 0228 9127-150
E-Mail: zdk@kfzgewerbe.de
Internet: www.kfzgewerbe.de

Verantwortlich:

Antje Woltermann

Verfasser:

Sven Gustafson

Fotos:

Pixabay.de

Haftungsausschluss:

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Obwohl sie nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden ist, kann keine Haftung für die inhaltliche Richtigkeit der darin enthaltenen Informationen übernommen werden.

Copyright und Rechtsvorbehalt:

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Erscheinungsdatum:

April 2018

	Seite
1 Vorwort	5
2 Stundenverrechnungssatz ohne MwSt.	7
2.1 Regional	7
2.2 Bundesland/Landesverband	8
2.2.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten	8
2.2.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten	9
2.2.3 Karosserie-Arbeiten	9
3 Bruttostundenzeitlohn der Gesellen	10
3.1 Regional	10
3.2 Bundesland/Landesverband	11
3.2.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten	11
3.2.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten	12
3.2.3 Karosserie-Arbeiten	12
4 Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister	13
4.1 Regional	13
4.2 Bundesland/Landesverband	14
4.2.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten	14
4.2.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten	15
4.2.3 Karosserie-Arbeiten	15
5 Werkstattindex	16
5.1 Regional	16
5.2 Bundesland/Landesverband	17
5.2.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten	17
5.2.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten	18
5.2.3 Karosserie-Arbeiten	18
6 Lkw - Auf einen Blick	19
6.1 Stundenverrechnungssatz o. MwSt.	19
6.2 Bruttostundenzeitlohn der Gesellen	19
6.3 Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister	20
6.4 Lkw-Werkstattindex	20

Abb. 1: Teilnehmerstruktur - Betriebsvergleich.....	5
Abb. 2: Teilnehmer nach Landesverbänden.	6
Abb. 3: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. nach Arbeitsbereichen und Regionen.	7
Abb. 4: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern.	8
Abb. 5: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern - Mechanik.	8
Abb. 6: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern - Elektrik.	9
Abb. 7: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern - Karosserie.	9
Abb. 8: Teilnehmerstruktur - Bruttostundenzeitlohn der Gesellen.	10
Abb. 9: Bruttostundenzeitlohn der Gesellen nach Arbeitsbereichen und Regionen.	10
Abb. 10: Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern.	11
Abb. 11 Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern - Mechanik.	11
Abb. 12: Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern - Elektrik.	12
Abb. 13: Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern - Karosserie.	12
Abb. 14: Teilnehmerstruktur - Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister.	13
Abb. 15: Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister nach Arbeitsbereichen und Regionen.	13
Abb. 16: Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern.	14
Abb. 17 Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern - Mechanik.	14
Abb. 18: Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern - Elektrik.	15
Abb. 19: Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern - Karosserie.	15
Abb. 20: Teilnehmerstruktur - Werkstattindex.....	16
Abb. 21: Pkw-Werkstattindex nach Arbeitsbereichen und Regionen.	16
Abb. 22: Pkw-Werkstattindex nach Arbeitsbereichen und Bundesländern.	17
Abb. 23: Pkw-Werkstattindex nach Bundesländern - Mechanik.	17
Abb. 24: Pkw-Werkstattindex nach Bundesländern - Elektrik.	18
Abb. 25: Pkw-Werkstattindex nach Bundesländern - Karosserie.	18
Abb. 26: Teilnehmerstruktur - Lkw-Auf einen Blick.	19
Abb. 27: Lkw - durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz o. MwSt. in Euro.	19
Abb. 28: Lkw - durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz o. MwSt. in Euro.	20
Abb. 29: Lkw - durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz o. MwSt. in Euro.	20
Abb. 30: Lkw - durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz o. MwSt. in Euro.	20

1 Vorwort

Am 15. Januar 2018 wurde der 46. Betriebsvergleich über Stundenlöhne und Stundenverrechnungssätze in Kfz-Betrieben gestartet. Am Betriebsvergleich beteiligten sich in diesem Jahr 1.152 Kfz-Betriebe aus dem gesamten Bundesgebiet (mit Ausnahme von Thüringen). Von den eingegangenen Rückmeldungen konnten 1.037 Datensätze zur vollständigen oder teilweisen¹ Auswertung verwendet werden.

Von den ausgewerteten Antwortbögen stammen 921 von reinen Pkw-Betrieben und 116 von reinen Lkw-Betrieben. Insgesamt beteiligten sich 593 fabrikatsgebundene Werkstätten, 435 freie Werkstätten und neun Werksniederlassungen.

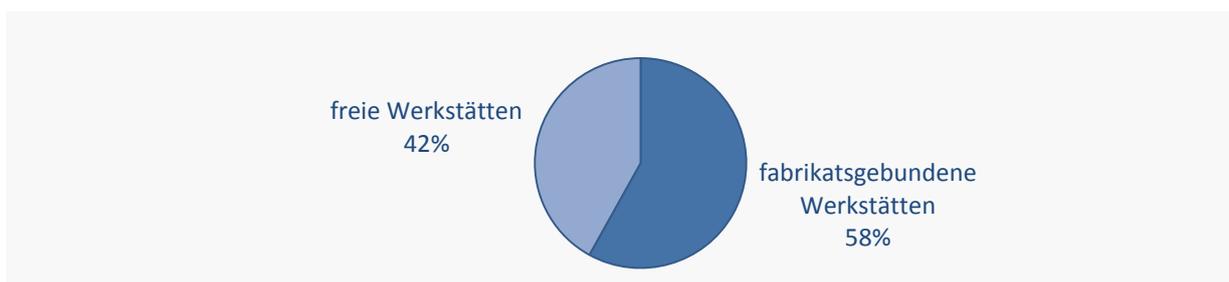


Abb. 1: Teilnehmerstruktur - Betriebsvergleich.

Aufgrund der Datenzusammensetzung wurde in diesem Jahr ein überregionaler Vergleich eingeführt, der sich wie folgt zusammensetzt:

- Nord: Niedersachsen, Bremen, Hamburg, Schleswig-Holstein
- Ost: Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt
- Süd: Bayern, Baden-Württemberg
- West: Nordrhein-Westfalen, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland

Die Betriebe waren dazu aufgerufen, anonymisierte Angaben über den Zeit- bzw. Leistungslohn der Gesellen und der unproduktiven Meister sowie den Stundenverrechnungssatz in den Bereichen

- Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten,
- Kfz-Elektrik-Arbeiten und
- Karosserie-Arbeiten

anzugeben.

Die in dieser Broschüre ausgewiesenen Durchschnittswerte sind sowohl auf regionaler Ebene als auch in den Arbeitsbereichen hinsichtlich ihrer Aussagekraft als repräsentativ anzusehen. Die Durchschnittswerte der Lkw-Betriebe lassen nur auf Bundesebene eine repräsentative Aussagekraft zu, so dass auch nur diese Zahlen in die Broschüre übernommen wurden.

In den Auswertungen ist eine Unterteilung nach „Großstadt“, „Stadt“ und „Gemeinde“ vorgenommen worden. Eine Großstadt hat über 100.000 Einwohner, eine Stadt über 25.000 Einwohner und eine Gemeinde weniger als 25.000 Einwohner.

¹ Unter einer teilweisen Auswertung ist ein Datensatz zu verstehen, bei dem nicht alle Daten vorhanden sind. Diese Datensätze konnten aber bei spezifischen Auswertungen berücksichtigt werden. Aus diesem Grund kann es vereinzelt zu Differenzen der statistischen Basis kommen.

Es muss ausdrücklich darauf hingewiesen werden, dass die in den Tabellen ausgewiesenen Ergebnisse keine optimalen Werte darstellen, sondern sich als Durchschnittswerte aus den Daten unterschiedlicher Betriebsgrößen ableiten. Ein Vergleich mit den Vorjahresergebnissen ist aufgrund der variierenden Zusammensetzung aus freien und vertragsgebundenen Werkstätten nur bedingt möglich.

Die ermittelten Werte der Gesellen- und Meisterlöhne sowie die des Stundenverrechnungssatzes stellen somit keine Grenzwerte in den jeweiligen Ortsgrößenklassen und Arbeitsbereichen dar. Die vorliegenden Orientierungsdaten können zweifellos keine Kalkulation ersetzen. Die Kostenlage in jedem einzelnen Kfz-Betrieb ist unterschiedlich und demzufolge sollte jeder Betrieb über eine betriebsindividuelle Werkstattabrechnung und Kalkulation verfügen.

In den nachfolgenden Ergebnissen nach Bundesländern bzw. Landesverbänden treten Rheinland-Pfalz, Berlin-Brandenburg sowie Sachsen-Anhalt in den Auflistungen nicht auf, da in allen Bereichen die Mindestanzahl von zehn Betrieben nicht erreicht wurde und somit eine zu geringe statistische Basis vorliegt. Nachfolgend sind die prozentualen Teilnehmerquoten nach Landesverbänden dargestellt.

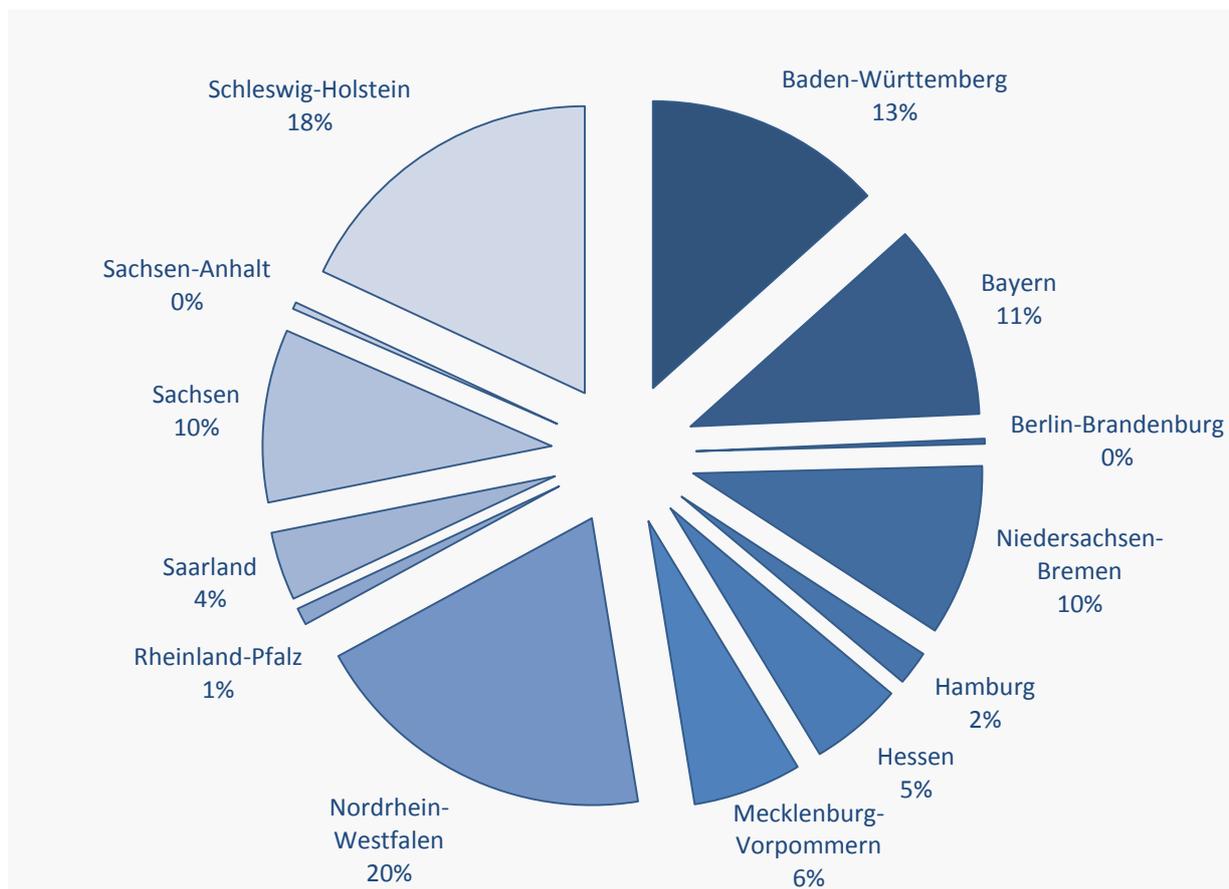


Abb. 2: Teilnehmer nach Landesverbänden.

2 Stundenverrechnungssatz ohne MwSt.

An der Teilbefragung zum durchschnittlichen Stundenverrechnungssatz ohne Mehrwertsteuer in Pkw-Werkstätten haben sich insgesamt 903 Betriebe beteiligt. Die Teilnehmer lassen sich in 506 Vertragswerkstätten, 393 freie Werkstätten und vier Werksniederlassungen unterteilen. Nachfolgend wird eine überregionale Auswertung der Ergebnisse vorgenommen. Hieran folgt das gewohnte Ergebnis nach Bundesländern bzw. Landesverbänden, in dem die Auswertung ebenfalls nach Ortsgrößen aufgeschlüsselt wird.

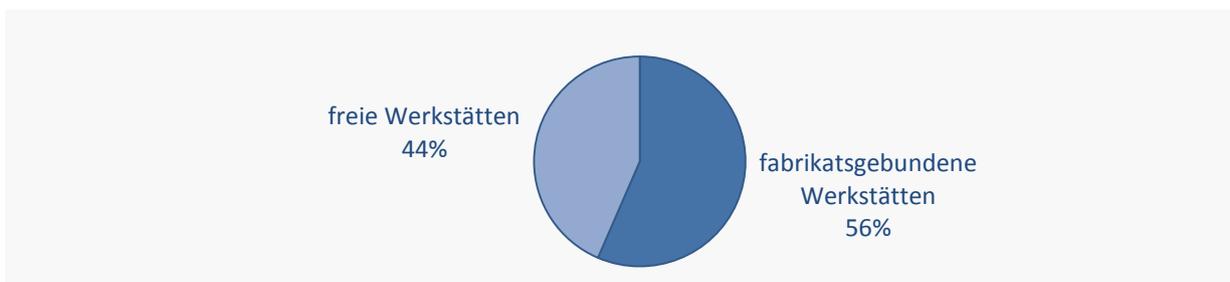


Abb. 2: Teilnehmerstruktur - Stundenverrechnungssatz ohne MwSt.

2.1 Regional

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Stundenverrechnungssatz o. MwSt. nach Regionen aufgezeigt. Die Zusammensetzung der jeweiligen Region ist auf Seite 4 im Vorwort nachvollziehbar. In der überregionalen Auswertung wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

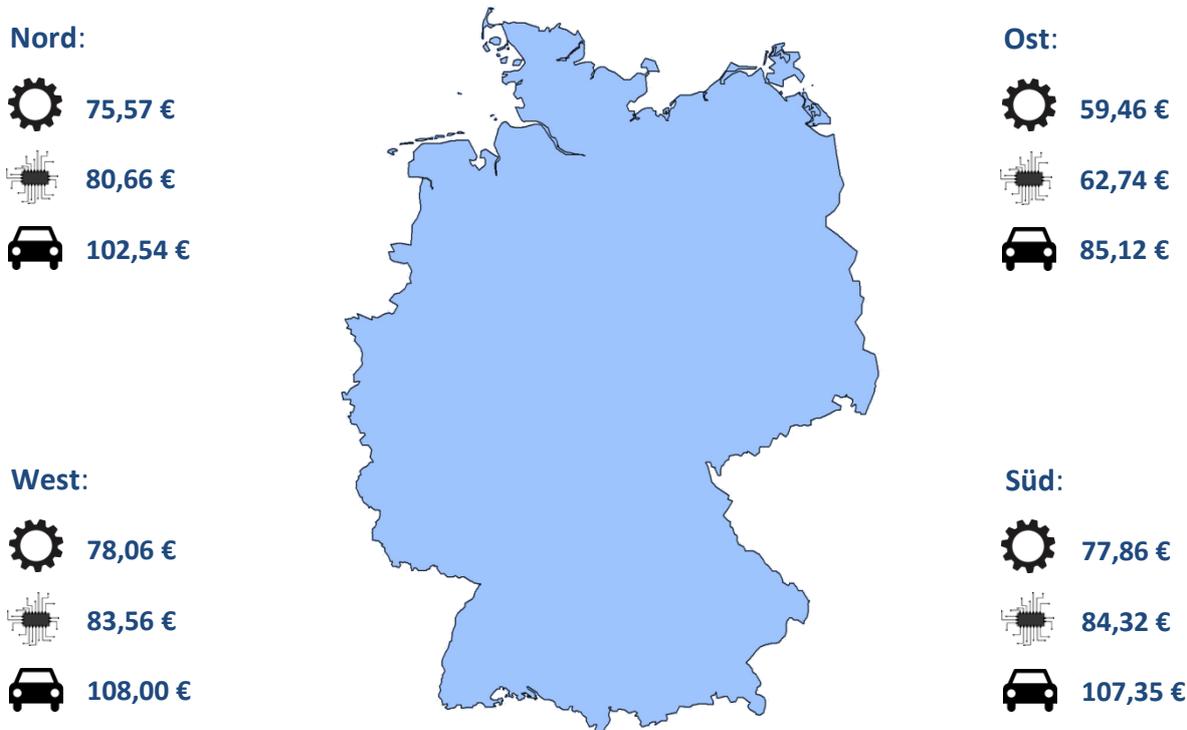


Abb. 3: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. nach Arbeitsbereichen und Regionen.

2.2 Bundesland/Landesverband

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Stundenverrechnungssatz o. MwSt. nach Bundesländern bzw. Landesverbänden aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Bundesland/Landesverband	Mechanik 	Elektrik 	Karosserie 
Baden-Württemberg	79,57	86,38	108,04
Bayern	75,91	82,02	106,53
Hamburg	88,36	94,84	118,29
Hessen	79,93	84,56	105,06
Mecklenburg-Vorpommern	61,67	65,46	88,16
Niedersachsen-Bremen	72,82	77,14	97,57
Nordrhein-Westfalen	76,98	82,51	108,23
Saarland	80,65	87,74	111,40
Sachsen	58,02	61,07	83,74
Schleswig-Holstein	75,69	81,11	103,39

Abb. 4: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern.

2.2.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		88,40	73,52
Bayern	97,17	80,23	71,70
Hamburg	88,36		
Hessen		86,59	65,74
Mecklenburg-Vorpommern	67,30		57,31
Niedersachsen-Bremen	82,37	78,82	67,37
Nordrhein-Westfalen	80,79	80,05	71,00
Saarland			75,53
Sachsen	63,83	64,03	55,08
Schleswig-Holstein	87,80	77,45	73,16

Abb. 5: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern - Mechanik.

2.2.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		98,48	78,90
Bayern	102,49	84,89	78,13
Hamburg	94,84		
Hessen		92,14	69,02
Mecklenburg-Vorpommern	71,81		60,86
Niedersachsen-Bremen	87,17	83,60	71,09
Nordrhein-Westfalen	85,75	86,88	74,90
Saarland			82,51
Sachsen	66,72	68,40	57,92
Schleswig-Holstein	91,40	82,92	78,75

Abb. 6: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern - Elektrik.

2.2.3 Karosserie-Arbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		117,00	102,51
Bayern	119,66	116,19	102,13
Hamburg	118,29		
Hessen		113,14	88,55
Mecklenburg-Vorpommern	98,86		79,50
Niedersachsen-Bremen	108,19	100,50	93,37
Nordrhein-Westfalen	112,40	110,00	103,45
Saarland			104,86
Sachsen	86,60	90,77	81,32
Schleswig-Holstein	111,63	109,48	100,07

Abb. 7: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern - Karosserie.

3 Bruttostundenzeitlohn der Gesellen

An der Teilbefragung zum durchschnittlichen Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Pkw-Werkstätten haben sich insgesamt 626 Betriebe beteiligt. Die Teilnehmer lassen sich in 375 Vertragswerkstätten, 248 freie Werkstätten und drei Werksniederlassungen unterteilen. Nachfolgend wird eine überregionale Auswertung der Ergebnisse vorgenommen. Hieran folgt das gewohnte Ergebnis nach Bundesländern bzw. Landesverbänden, in dem die Auswertung ebenfalls nach Ortsgrößen aufgeschlüsselt wird.

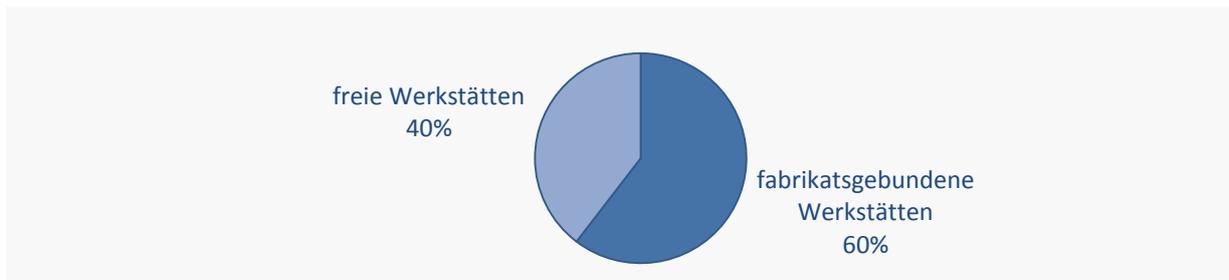


Abb. 8: Teilnehmerstruktur - Bruttostundenzeitlohn der Gesellen.

3.1 Regional

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Bruttostundenzeitlohn der Gesellen nach Regionen aufgezeigt. Die Zusammensetzung der jeweiligen Region ist auf Seite 4 im Vorwort nachvollziehbar. In der überregionalen Auswertung wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.



Abb. 9: Bruttostundenzeitlohn der Gesellen nach Arbeitsbereichen und Regionen.

3.2 Bundesland/Landesverband

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Bruttostundenzeitlohn der Gesellen nach Bundesländern bzw. Landesverbänden aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Bundesland/Landesverband	Mechanik 	Elektrik 	Karosserie 
Baden-Württemberg	17,00	17,55	18,32
Bayern	15,15	15,81	16,49
Hamburg	16,13		
Hessen	15,37	15,63	16,53
Mecklenburg-Vorpommern	11,70	12,00	12,20
Niedersachsen-Bremen	14,38	14,84	15,11
Nordrhein-Westfalen	15,05	15,36	15,76
Saarland	15,35	16,22	17,28
Sachsen	11,79	11,99	12,43
Schleswig-Holstein	15,23	15,75	15,78

Abb. 10: Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern.

3.2.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		16,82	16,94
Bayern			15,11
Hamburg	16,13		
Hessen		15,62	14,62
Mecklenburg-Vorpommern			11,44
Niedersachsen-Bremen		13,39	14,83
Nordrhein-Westfalen	14,94	15,32	14,82
Saarland			15,46
Sachsen	12,35		11,75
Schleswig-Holstein	15,76	15,23	15,16

Abb. 11 Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern - Mechanik.

3.2.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		17,88	17,22
Bayern			15,71
Hamburg			
Hessen		15,61	
Mecklenburg-Vorpommern			11,67
Niedersachsen-Bremen		14,03	15,22
Nordrhein-Westfalen	15,12	15,29	15,59
Saarland			
Sachsen	12,83		11,82
Schleswig-Holstein	16,11	16,10	15,61

Abb. 12: Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern - Elektrik.

3.2.3 Karosserie-Arbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		17,87	18,34
Bayern			16,59
Hamburg			
Hessen		16,69	
Mecklenburg-Vorpommern			11,80
Niedersachsen-Bremen		14,01	15,65
Nordrhein-Westfalen	15,22	15,76	16,04
Saarland			
Sachsen	12,78		12,35
Schleswig-Holstein	16,10	16,61	15,53

Abb. 13: Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern - Karosserie.

4 Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister

An der Teilbefragung zum durchschnittlichen Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister in Pkw-Werkstätten haben sich insgesamt 443 Betriebe beteiligt. Die Teilnehmer lassen sich in 323 Vertragswerkstätten, 116 freie Werkstätten und vier Werksniederlassungen unterteilen. Nachfolgend wird eine überregionale Auswertung der Ergebnisse vorgenommen. Hieran folgt das gewohnte Ergebnis nach Bundesländern bzw. Landesverbänden, in dem die Auswertung ebenfalls nach Ortsgrößen aufgeschlüsselt wird.

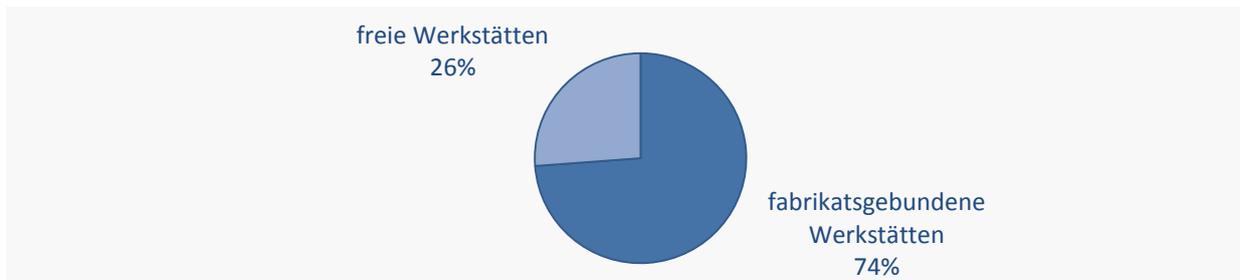


Abb. 14: Teilnehmerstruktur - Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister.

4.1 Regional

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister nach Regionen aufgezeigt. Die Zusammensetzung der jeweiligen Region ist auf Seite 4 im Vorwort nachvollziehbar. In der überregionalen Auswertung wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Nord:

 18,89 €

 18,72 €

 18,75 €

West:

 19,97 €

 20,20 €

 20,09 €

Ost:

 14,66 €

 14,53 €

 14,73 €

Süd:

 20,31 €

 20,29 €

 20,38 €

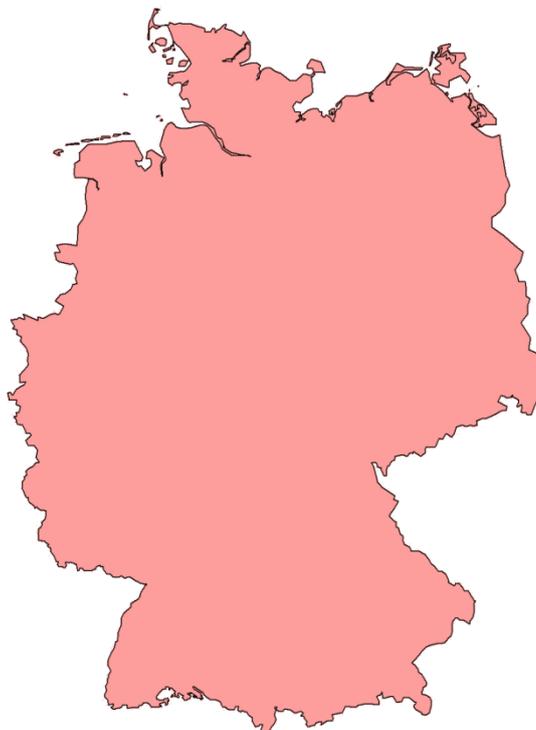


Abb. 15: Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister nach Arbeitsbereichen und Regionen.

4.2 Bundesland/Landesverband

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister nach Bundesländern bzw. Landesverbänden aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Bundesland/Landesverband	Mechanik 	Elektrik 	Karosserie 
Baden-Württemberg	20,86	20,94	21,35
Bayern	19,78	19,68	19,56
Hamburg			
Hessen	19,91	20,68	20,69
Mecklenburg-Vorpommern	15,49	15,19	15,19
Niedersachsen-Bremen	17,99	18,35	18,31
Nordrhein-Westfalen	19,80	19,78	19,66
Saarland	21,22	21,91	21,91
Sachsen	14,25	14,08	14,41
Schleswig-Holstein	19,19	18,99	19,04

Abb. 16: Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern.

4.2.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		21,16	20,32
Bayern			19,92
Hamburg			
Hessen		20,52	
Mecklenburg-Vorpommern			15,42
Niedersachsen-Bremen			18,69
Nordrhein-Westfalen	18,60	19,97	20,42
Saarland			
Sachsen	14,99	15,28	13,73
Schleswig-Holstein		20,52	18,72

Abb. 17 Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern - Mechanik.

4.2.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		21,41	20,17
Bayern			19,97
Hamburg			
Hessen			
Mecklenburg-Vorpommern			15,44
Niedersachsen-Bremen			19,03
Nordrhein-Westfalen	17,94	20,72	20,14
Saarland			
Sachsen			13,75
Schleswig-Holstein		21,09	18,24

Abb. 18: Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern - Elektrik.

4.2.3 Karosserie-Arbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		21,44	20,88
Bayern			19,81
Hamburg			
Hessen			
Mecklenburg-Vorpommern			15,44
Niedersachsen-Bremen			19,03
Nordrhein-Westfalen	18,58	20,73	19,38
Saarland			
Sachsen			13,82
Schleswig-Holstein		21,09	18,34

Abb. 19: Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern - Karosserie.

5 Werkstattindex

Der Werkstattindex wurde auf der Basis der in den Kapiteln zwei und drei angegebenen Bruttostundenzeitlöhne der Gesellen sowie der Stundenverrechnungssätze ohne MwSt. errechnet. Die Teilnehmer lassen sich in 510 Vertragswerkstätten, 307 freie Werkstätten und drei Werksniederlassungen unterteilen. Nachfolgend wird eine überregionale Auswertung der Ergebnisse vorgenommen. Hieran folgt das gewohnte Ergebnis aufgeschlüsselt nach Bundesländern bzw. Landesverbänden.

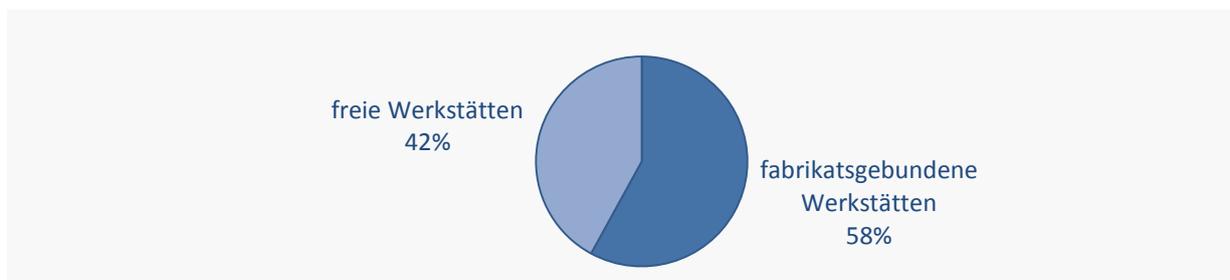


Abb. 20: Teilnehmerstruktur - Werkstattindex.

5.1 Regional

In der unten stehenden Abbildung wird der Pkw-Werkstattindex nach Regionen aufgezeigt. Die Zusammensetzung der jeweiligen Region ist auf Seite 4 im Vorwort nachvollziehbar. In der überregionalen Auswertung wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.



Abb. 21: Pkw-Werkstattindex nach Arbeitsbereichen und Regionen.

5.2 Bundesland/Landesverband

In der unten stehenden Abbildung wird der Pkw-Werkstattindex nach Bundesländern bzw. Landesverbänden aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Bundesland/Landesverband	Mechanik 	Elektrik 	Karosserie 
Baden-Württemberg	4,68	4,92	5,90
Bayern	5,01	5,19	6,46
Hamburg	5,48		
Hessen	5,20	5,41	6,36
Mecklenburg-Vorpommern	5,27	5,46	7,23
Niedersachsen-Bremen	5,06	5,20	6,46
Nordrhein-Westfalen	5,11	5,37	6,87
Saarland	5,25	5,41	6,45
Sachsen	4,92	5,09	6,74
Schleswig-Holstein	4,97	5,15	6,55

Abb. 22: Pkw-Werkstattindex nach Arbeitsbereichen und Bundesländern.

5.2.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		5,26	4,34
Bayern			4,74
Hamburg	5,48		
Hessen		5,54	4,50
Mecklenburg-Vorpommern			5,01
Niedersachsen-Bremen		5,88	4,54
Nordrhein-Westfalen	5,41	5,23	4,79
Saarland			4,89
Sachsen	5,17		4,69
Schleswig-Holstein	5,57	5,09	4,83

Abb. 23: Pkw-Werkstattindex nach Bundesländern - Mechanik.

5.2.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		5,51	4,58
Bayern			4,97
Hamburg			
Hessen		5,90	
Mecklenburg-Vorpommern			5,22
Niedersachsen-Bremen		5,96	4,67
Nordrhein-Westfalen	5,67	5,68	4,81
Saarland			
Sachsen	5,20		4,90
Schleswig-Holstein	5,67	5,15	5,04

Abb. 24: Pkw-Werkstattindex nach Bundesländern - Elektrik.

5.2.3 Karosserie-Arbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		6,55	5,59
Bayern			6,16
Hamburg			
Hessen		6,78	
Mecklenburg-Vorpommern			6,74
Niedersachsen-Bremen		7,18	5,96
Nordrhein-Westfalen	7,39	6,98	6,45
Saarland			
Sachsen	6,78		6,58
Schleswig-Holstein	6,93	6,59	6,44

Abb. 25: Pkw-Werkstattindex nach Bundesländern - Karosserie.

6 Lkw - Auf einen Blick

Die Ergebnisse der spezifischen Auswertung nach Lkw-Betrieben werden nachfolgend zusammengefasst vorgestellt. Es nahmen insgesamt 116 Lkw-Betriebe an der Umfrage teil. Die Teilnehmer lassen sich in 82 Vertragswerkstätten, 29 freie Werkstätten und fünf Werksniederlassungen unterteilen.



Abb. 26: Teilnehmerstruktur - Lkw - Auf einen Blick.

6.1 Stundenverrechnungssatz o. MwSt.

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Stundenverrechnungssatz o. MwSt. für das gesamte Bundesgebiet aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Ortsgrößenklasse	Mechanik 	Elektrik 	Karosserie 
Gemeinde	74,98	78,81	87,52
Stadt	79,62	84,54	97,56
Großstadt	84,15	89,43	96,09

Abb. 27: Lkw - durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz o. MwSt. in Euro.

6.2 Bruttostundenzeitlohn der Gesellen

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Bruttostundenzeitlohn der Gesellen für das gesamte Bundesgebiet aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Ortsgrößenklasse	Mechanik 	Elektrik 	Karosserie 
Gemeinde	15,45	15,60	15,42
Stadt	16,24	17,63	17,83
Großstadt	16,44	16,63	16,66

Abb. 28: Lkw - durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz o. MwSt. in Euro.

6.3 Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister

In der unten stehenden Abbildung wird durchschnittlichen Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister für das gesamte Bundesgebiet aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Ortsgrößenklasse	Mechanik 	Elektrik 	Karosserie 
Gemeinde	19,80	19,97	19,79
Stadt	21,75	22,09	22,10
Großstadt	20,20	20,45	20,50

Abb. 29: Lkw - durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz o. MwSt. in Euro.

6.4 Lkw-Werkstattindex

In der unten stehenden Abbildung wird der Lkw-Werkstattindex für das gesamte Bundesgebiet aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Ortsgrößenklasse	Mechanik 	Elektrik 	Karosserie 
Gemeinde	4,85	5,05	5,67
Stadt	4,90	4,80	5,47
Großstadt	5,12	5,38	5,77

Abb. 30: Lkw - durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz o. MwSt. in Euro.

Haben Sie Anmerkungen oder Verbesserungsvorschläge? Kontaktieren Sie uns gerne!

Ihr Ansprechpartner:

Sven Gustafson
Referent für Betriebs-, Volkswirtschaft und Fabrikate

gustafson@kfzgewerbe.de

Kennen Sie schon...?

Diese und andere Broschüren finden Sie im internen Bereich auf kfzgewerbe.de.



Zahlen und Fakten 2017
Ausgabe 2018



Digitaler Automobilhandel
Verschiedene Anbieter auf einen Blick

