



## SP-Mängelstatistik 2018

Abschlussbericht über die systematische Erfassung und Auswertung der sicherheitsrelevanten Fahrzeugmängel



**Herausgeber:**

Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes (GmbH) TAK

**im Auftrag:**

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V.  
Zentralverband (ZDK)  
Franz-Lohe-Straße 21, 53129 Bonn

Mohrenstraße 20/21  
10117 Berlin

Telefon: 0228 9127-0  
Telefax: 0228 9127-150  
E-Mail: [zdk@kfgewerbe.de](mailto:zdk@kfgewerbe.de)  
Internet: [www.kfgewerbe.de](http://www.kfgewerbe.de)

**Fotos:**

ProMotor

**Haftungsausschluss:**

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Obwohl sie nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden ist, kann keine Haftung für die inhaltliche Richtigkeit der darin enthaltenen Informationen übernommen werden.

**Copyright und Rechtsvorbehalt:**

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

**Erscheinungsdatum:**

August 2019

<b>1</b>	<b>Einleitung.....</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Ziel der Erhebung .....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Umsetzung .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Datenerfassung.....</b>	<b>7</b>
4.1	SP-Betriebe.....	7
4.2	Kfz-Innungen/oberste Landesbehörden.....	8
4.3	Landesverbände.....	8
4.4	Zentrale Stelle (TAK).....	8
4.5	Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV).....	8
<b>5</b>	<b>Ergebnisse.....</b>	<b>9</b>
5.1	Statistische Daten .....	9
5.1.1	Beteiligung an der SP-Mängelstatistik.....	9
5.2	Erfasste Fahrzeuge.....	9
5.3	Mängelquoten.....	11
5.3.1	Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich) .....	12
5.3.2	Mängelquoten bei den einzelnen Fahrzeugarten .....	13
<b>6</b>	<b>Mängel nach Fahrzeugarten.....</b>	<b>14</b>
6.1	Kraftomnibusse (KOM).....	14
6.1.1	Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich) .....	14
6.2	Anhänger.....	16
6.2.1	Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich) .....	16
6.3	Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.).....	18
6.3.1	Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich) .....	18
<b>7</b>	<b>Vergleich der SP-Mängelstatistik mit den Vorjahren.....</b>	<b>20</b>
7.1	Beteiligung an der Mängelstatistik.....	20
7.2	Erfasste Fahrzeuge.....	20
7.3	Mängelquoten.....	21
7.3.1	Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich) .....	23
7.3.2	Mängelquote bei den einzelnen Fahrzeugarten .....	25
7.4	Mängelvergleich der einzelnen Fahrzeugarten.....	25
7.4.1	Kraftomnibusse (KOM).....	25
7.4.1.1	Erfasste Mängel Kraftomnibusse (KOM) (Mehrfachnennungen möglich).....	26
7.4.2	Anhänger.....	28
7.4.2.1	Erfasste Mängel Anhänger (Mehrfachnennungen möglich).....	28
7.4.3	Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.).....	30
7.4.3.1	Erfasste Mängel Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.) (Mehrfachnennungen möglich).....	31

	Seite
<b>8</b> <b><i>Plausibilitätstests für die SP-Mängelstatistik</i></b> .....	<b>33</b>
<b>9</b> <b><i>Zusammenfassung</i></b> .....	<b>33</b>

**Anlage:**

- SP-Mängelauswertung der Überwachungsinstitutionen für das Jahr 2018

<i>Abbildung 5-1:</i>	<i>Anzahl untersuchter Fahrzeuge; aufgeteilt nach Fahrzeugarten.....</i>	<i>10</i>
<i>Abbildung 5-2:</i>	<i>Anzahl durchgeführter SP; Fahrzeuge mit Mängel.....</i>	<i>11</i>
<i>Abbildung 5-3:</i>	<i>Erfasste Mängel; Anzahl der Mängel .....</i>	<i>12</i>
<i>Abbildung 5-4:</i>	<i>Mängelquoten bei den einzelnen Fahrzeugarten.....</i>	<i>13</i>
<i>Abbildung 6-1:</i>	<i>Ergebnisse für Kraftomnibusse (KOM) .....</i>	<i>15</i>
<i>Abbildung 6-2:</i>	<i>Ergebnisse für Anhänger .....</i>	<i>17</i>
<i>Abbildung 6-3:</i>	<i>Ergebnisse für Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.) .....</i>	<i>19</i>
<i>Abbildung 7-1:</i>	<i>Mängelquoten (Vergleich mit den Vorjahren).....</i>	<i>22</i>
<i>Abbildung 7-2:</i>	<i>Mängelquoten in den einzelnen Prüfbereichen.....</i>	<i>24</i>
<i>Abbildung 7-3:</i>	<i>Verteilung der Mängel bei Kraftomnibussen (KOM) .....</i>	<i>27</i>
<i>Abbildung 7-4:</i>	<i>Verteilung der Mängel bei Anhängern .....</i>	<i>29</i>
<i>Abbildung 7-5:</i>	<i>Verteilung der Mängel bei Kraftfahrzeugen zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.).....</i>	<i>32</i>

## 1 Einleitung

Zur Sicherstellung der Qualität bei der Durchführung der Sicherheitsprüfung (SP) schreibt der Verordnungsgeber vor, dass die anerkannten SP-Werkstätten - wie auch die Überwachungsorganisationen - qualitätssichernde Maßnahmen festlegen und dokumentieren müssen.

Das Qualitätssicherungssystem (QS-System) für die SP-Werkstätten umfasst folgende Bereiche:

1. Benennung des qualifizierten Personals (Fachkräfte, verantwortliche Personen und SP-Beauftragte)
2. Geplante und durchgeführte Schulungen (Erst- beziehungsweise Wiederholungsschulungen)
3. Statistische Erfassung der im Rahmen der Sicherheitsprüfungen festgestellten Mängel für die Fahrzeugarten Kraftomnibusse (KOM), Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.) und Anhänger
4. Verwaltung und Verwendung der SP-Prüfprotokolle, SP-Prüfmarken und SP-Nachweis-Siegel
5. Interne Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Qualität bei der Durchführung und Dokumentation der Sicherheitsprüfungen

Die laut Punkt 3 geforderte statistische Erfassung der SP-Mängel entspricht nur dann dem Zustand der Fahrzeuge im Verkehr, wenn alle sicherheitsrelevanten Mängel erfasst und dokumentiert werden.

Damit alle Mängel erfasst und statistisch ausgewertet werden können, wurden vom ZDK Handlungsanweisungen erarbeitet, die den SP-Betrieben über die Landesverbände und Kfz-Innungen an die Hand gegeben werden. Die in diesem Abschlussbericht aufgeführten Mängelquoten spiegeln ein realistisches Bild für den Erhebungszeitraum 01.01.2018 bis 31.12.2018 wider.

## 2 Ziel der Erhebung

Die SP-Mängelstatistik dient dem Verordnungsgeber - Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) - dazu, sich einen Überblick darüber zu verschaffen, wie viele sicherheitsrelevante Mängel an den im Verkehr befindlichen Kraftomnibussen (KOM), Anhängern und Kraftfahrzeugen zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.) vorhanden sind. Nur mit diesen Informationen kann der Nutzen der Sicherheitsprüfung (SP) umfassend beurteilt werden. Dies zu tun, und daraus ableitend das SP-Untersuchungsverfahren dem technischen Stand der Fahrzeuge anzupassen, ist - wie bei allen anderen periodisch technischen Fahrzeugüberwachungen - Ziel der Erhebung.

## 3 Umsetzung

Wie in den SP-Vorschriften gefordert, müssen die anerkannten SP-Betriebe seit der Einführung der Sicherheitsprüfung zum 01.12.1999 eine Dokumentation der Betriebsorganisation (Qualitätssicherungssystem) erstellen. Diese Dokumentation beinhaltet die Erfassung aller sicherheits-

relevanten Mängel. Zu diesem Zweck hat der SP-Beauftragte im monatlichen Turnus eine Mängelstatistik zu erstellen, die nach den verschiedenen Fahrzeugarten getrennt geführt werden muss. Diese Aufstellungen sind mindestens drei Jahre aufzubewahren und auf Anforderung der Anerkennungs- oder Aufsichtsbehörde vorzulegen.

Damit die SP-Werkstätten die vorgeschriebene Dokumentation der qualitätssichernden Maßnahmen möglichst ohne Fehler erstellen können, wurden vom ZDK das "Handbuch zur Qualitätssicherung bei der SP-Durchführung" (QS-Handbuch) sowie hierauf aufbauend das EDV-Programm "SP Plus" erarbeitet. Somit besteht die Möglichkeit, die Mängelstatistik handschriftlich oder per EDV zu erstellen.

Mit der 47. Änderungsverordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften zur StVZO, die zum 01.07.2012 in Kraft trat, wurden die qualitätssichernden Maßnahmen innerhalb der Wirkkette - SP-Werkstatt, Kfz-Innung, Landesverband, Bundesinnungsverband - erweitert. Neben der Verpflichtung zur Erstellung einer betrieblichen SP-Mängelstatistik durch die anerkannten SP-Werkstätten sind nunmehr auch die anerkennenden Kfz-Innungen und die Landesverbände verpflichtet, auf Grundlage der ihnen vorgelegten betrieblichen SP-Mängelstatistiken jährlich eine Statistik zu erarbeiten. In dieser Statistik sind alle durchgeführten Sicherheitsprüfungen und die dabei festgestellten Mängel pro anerkanntem SP-Betrieb mit der jeweils zugehörigen SP-Kontrollnummer zusammengefasst.

Der Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV) ist wiederum dazu verpflichtet, jährlich auf Grundlage der ihm übermittelten Aufstellungen/Statistiken eine Gesamtübersicht (-statistik) der festgestellten SP-Mängel für das Kfz-Gewerbe zu erstellen und diese Auswertung dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) sowie den zuständigen obersten Landesbehörden zur Verfügung zu stellen.

Die Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes (TAK) ist vom Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV) als "Zentrale Stelle" mit der Datenerfassung und der -auswertung der übermittelten Statistiken sowie der Erstellung des Abschlussberichtes zur SP-Mängelstatistik für das Kfz-Gewerbe betraut worden.

## 4 Datenerfassung

Die zur Erstellung der Jahresstatistik benötigte Erfassung der Daten wird in Zusammenarbeit aller Gliederungen des Kfz-Gewerbes - SP-Betriebe, Kfz-Innungen/Landesverbände, TAK als Zentrale Stelle, Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV) - sowie den obersten Landesbehörden für Berlin und Brandenburg durchgeführt. Ähnlich den Vorjahren wurde im Jahr 2018 folgendes Verfahren angewendet.

### 4.1 SP-Betriebe

Alle anerkannten SP-Betriebe fassten ihre monatlichen betrieblichen Mängelstatistiken zu einer Jahresstatistik zusammen. Hierfür wurden folgende, vom BIV beziehungsweise der TAK zur Verfügung gestellten Hilfsmittel verwendet:

- QS-Handbuch (Papierversion)
  - "Jahresprüfnachweisblatt" des SP-Betriebes
  - Rückmeldebogen "Betriebliche Jahresstatistik (SP-Mängelstatistik) für das Jahr 2018"
- SP Plus (EDV-Version)

Exportieren der betrieblichen Jahresstatistik per E-Mail beziehungsweise auf Wechseldatenträger an die zuständige Kfz-Innung

## 4.2 Kfz-Innungen/oberste Landesbehörden

Die Kfz-Innungen/obersten Landesbehörden fassten die Statistiken der einzelnen SP-Betriebe zusammen. Hierfür wurde das von der Zentralen Stelle (TAK) zur Verfügung gestellte Statistikportal genutzt, zu dem jeder Kfz-Innung/jeder obersten Landesbehörde die benötigten Zugangsdaten zur Verfügung gestellt wurden. Das Statistikportal kennzeichnet "fehlerhafte" Datensätze, die mathematisch unplausibel sind.

## 4.3 Landesverbände

Die Landesverbände gewährleisteten, dass alle Innungsstatistiken in das Statistikportal eingestellt wurden. Nach Abschluss der Innungsstatistiken wurden diese von dem jeweiligen Landesverband geprüft, so dass ausschließlich die Statistiken für diese Innungsbereiche von der Zentralen Stelle (TAK) abgeschlossen und für die Datenauswertung zur Erstellung der SP-Mängelstatistik berücksichtigt werden konnten.

## 4.4 Zentrale Stelle (TAK)

Die TAK - Bildungseinrichtung des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes (ZDK) und von diesem mit der Erfassung und Auswertung der SP-Mängelstatistik beauftragt - wertete alle über das Statistikportal eingegangenen Datensätze für die SP-Mängelstatistik 2018 aus und erstellte die SP-Mängelstatistik für das Kfz-Gewerbe.

## 4.5 Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV)

Der Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV) hat das Konzept zur systematischen Erfassung und Auswertung der sicherheitsrelevanten Mängel an Kraftomnibussen (KOM), Anhängern und Kraftfahrzeugen zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.) auf Grundlage der gesetzlichen Vorgaben in Abstimmung mit der Verbandsorganisation erarbeitet und die Ausführung innerhalb der Verbandsorganisation begleitet.

Zur Weitergabe an das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) sowie an die zuständigen obersten Landesbehörden erhielt der BIV von der Zentralen Stelle (TAK) im August 2019 diesen Abschlussbericht zur SP-Mängelstatistik 2018 für das Kfz-Gewerbe.



## 5 Ergebnisse

Im Folgenden werden die Ergebnisse der SP-Mängelstatistik für den Erhebungszeitraum 01.01.2018 bis 31.12.2018 zusammenfassend dargestellt. Weiterhin werden die Ergebnisse dieser Mängelstatistik denen aus den vorangegangenen Jahren gegenübergestellt.

### 5.1 Statistische Daten

Die SP-Mängelstatistik 2018 bezieht sich auf folgende Daten und Zahlen:

Erhebungszeitraum:	01.01.2018 bis 31.12.2018
Anzahl der Landesverbände:	13 <sup>1)</sup>
Anzahl der Kfz-Innungen:	230 <sup>1)</sup>
Anzahl der obersten Landesbehörden:	2 <sup>2)</sup>
Anzahl der anerkannten SP-Betriebe:	3.970

#### 5.1.1 Beteiligung an der SP-Mängelstatistik

Anzahl der Landesverbände:	13	100,0%
Anzahl der Kfz-Innungen:	228	100,0%
Anzahl der obersten Landesbehörden:	2	100,0%
Anzahl der SP-Betriebe:	3.922	98,8% <sup>3)</sup>

### 5.2 Erfasste Fahrzeuge

Anzahl untersuchter Fahrzeuge:	550.858	100%
Aufteilung nach Fahrzeugart:		
→ Kraftomnibusse (KOM)	118.992	21,6%
→ Anhänger	187.043	34,0%
→ Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.)	244.823	44,4%

<sup>1)</sup> Berücksichtigte Landesverbände/Kfz-Innungen, in denen die obersten Landesbehörden die Anerkennung und Aufsicht auf die Kfz-Innungen/den Landesverband delegiert haben.

<sup>2)</sup> Berücksichtigte oberste Landesbehörden, die die Anerkennung und Aufsicht selber durchführen.

<sup>3)</sup> Alle SP-Betriebe erstellten ihre betriebliche Jahresstatistik. Alle Kfz-Innungen/obersten Landesbehörden haben diese zu einer Gesamtstatistik zusammengefasst. Aus organisatorischen Gründen konnten jedoch nicht alle betrieblichen Jahresstatistiken bzw. Innungsstatistiken bei dieser Erhebung berücksichtigt werden.

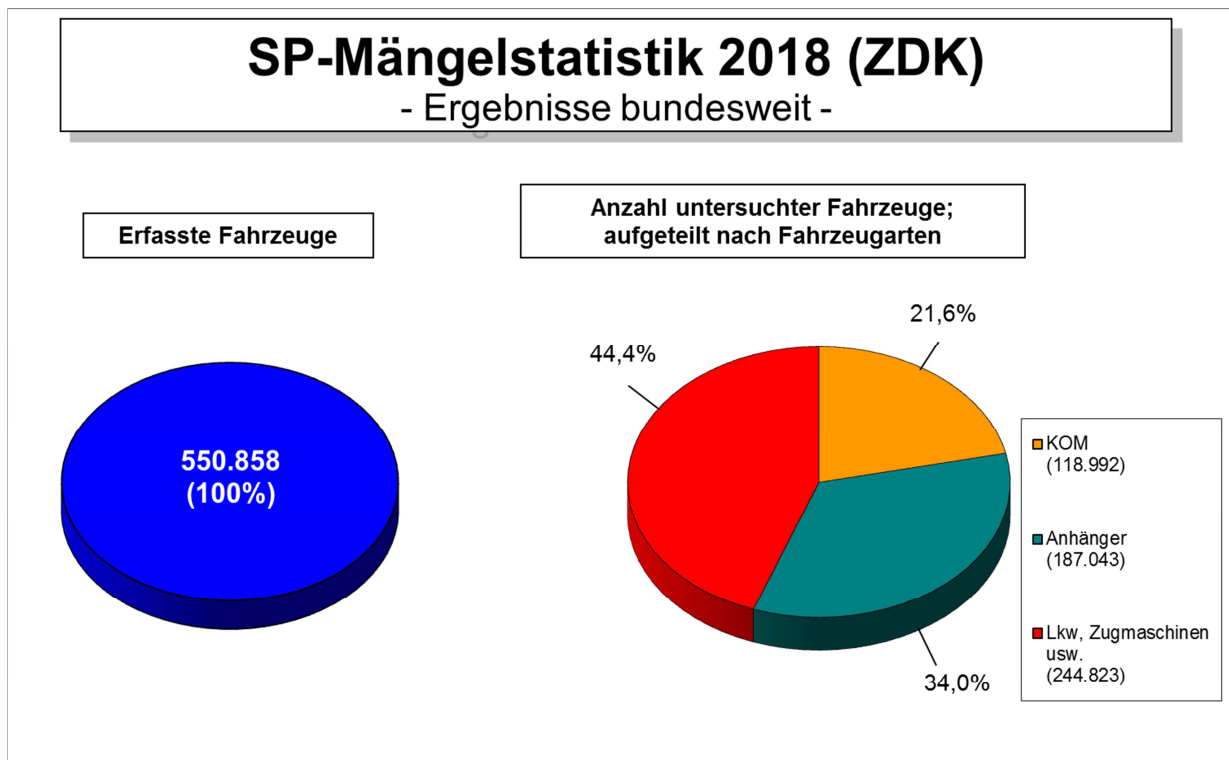


Abbildung 5-1: Anzahl untersuchter Fahrzeuge; aufgeteilt nach Fahrzeugarten

### 5.3 Mängelquoten

Anzahl durchgeführter SP:	550.858	100%
Bestandene SP:	516.632	93,8%
Nicht bestandene SP:	34.226	6,2%
Nach Reparatur bestandene SP (instand gesetzte Fahrzeuge):	182.704	33,2%

<b>Fahrzeuge mit Mängel</b>	<b>216.930</b>	<b>39,4%</b>
<b>Fahrzeuge ohne Mängel</b>	<b>333.928</b>	<b>60,6%</b>

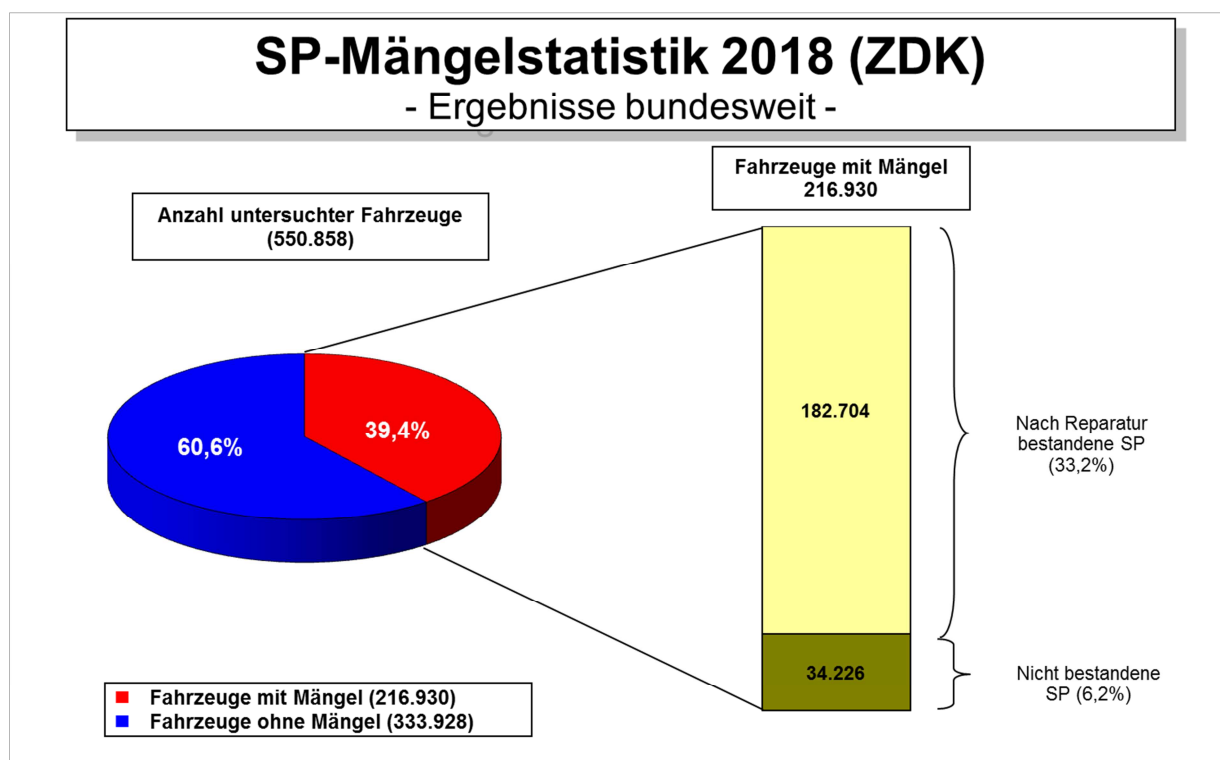


Abbildung 5-2: Anzahl durchgeführter SP; Fahrzeuge mit Mängel

### 5.3.1 Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich)

**Summe der SP-relevanten Mängel insgesamt** **299.197** **100%**

Diese teilen sich auf in die Prüfbereiche:

Fahrgestell/Fahrwerk/Aufbau/Verbindungseinrichtungen	112.793	37,7%
Lenkung	26.477	8,8%
Reifen/Räder	33.494	11,2%
Bremsanlage	126.433	42,3%

Bei 299.197 SP-relevanten Mängeln an 216.930 beanstandeten Fahrzeugen ergeben sich durchschnittlich 1,38 Mängel/Fahrzeug.

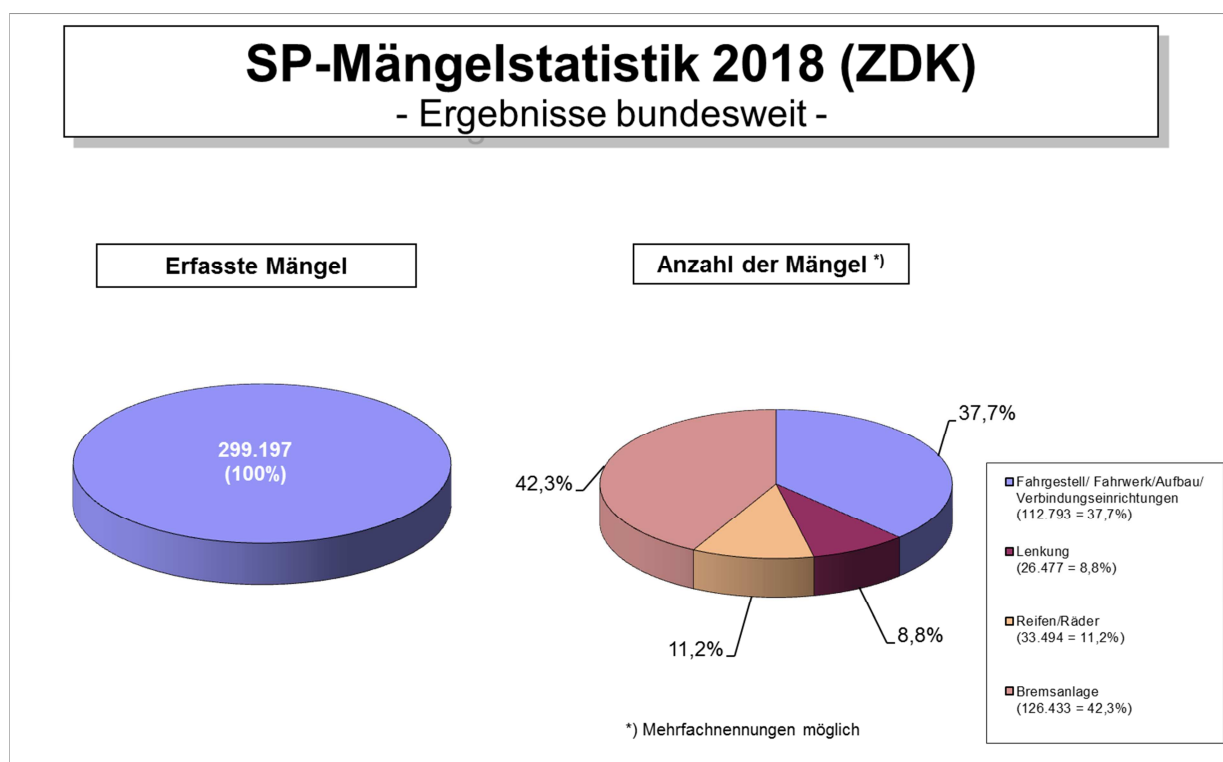


Abbildung 5-3: Erfasste Mängel; Anzahl der Mängel

### 5.3.2 Mängelquoten bei den einzelnen Fahrzeugarten

Fahrzeuge gesamt mit Mängel:	216.930	
Kraftomnibusse (KOM)	48.087	40,4%
Anhänger	80.734	43,2%
Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.)	88.109	36,0%

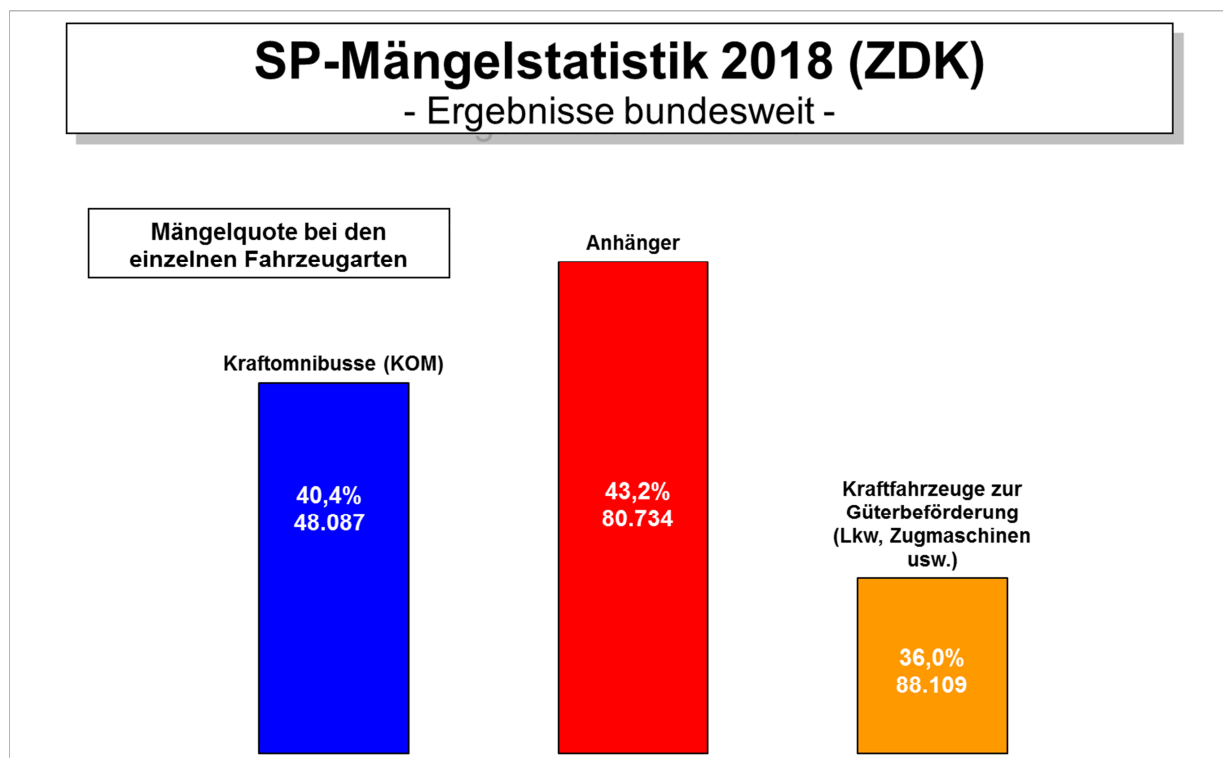


Abbildung 5-4: Mängelquoten bei den einzelnen Fahrzeugarten

## 6 Mängel nach Fahrzeugarten

### 6.1 Kraftomnibusse (KOM)

Anzahl durchgeführter SP:	118.992	100%
Bestandene SP:	110.798	93,1%
Nicht bestandene SP:	8.194	6,9%
Nach Reparatur bestandene SP (instand gesetzte Fahrzeuge):	39.893	33,5%

<b>Fahrzeuge mit Mängel</b>	<b>48.087</b>	<b>40,4%</b>
<b>Fahrzeuge ohne Mängel</b>	<b>70.905</b>	<b>59,6%</b>

#### 6.1.1 Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich)

<b>Summe der SP-relevanten Mängel insgesamt</b>	<b>68.353</b>	<b>100%</b>
---	---------------	-------------

Diese teilen sich auf in die Prüfbereiche:

Fahrgestell/Fahrwerk/Aufbau/Verbindungseinrichtungen	29.689	43,4 %
Lenkung	6.885	10,1 %
Reifen/Räder	9.586	14,0 %
Bremsanlage	22.193	32,5 %

**Bezogen auf die Fahrzeugart Kraftomnibusse (KOM) ergeben sich bei 68.353 festgestellten SP-relevanten Mängeln an 48.087 beanstandeten Fahrzeugen durchschnittlich 1,42 Mängel/Fahrzeug.**

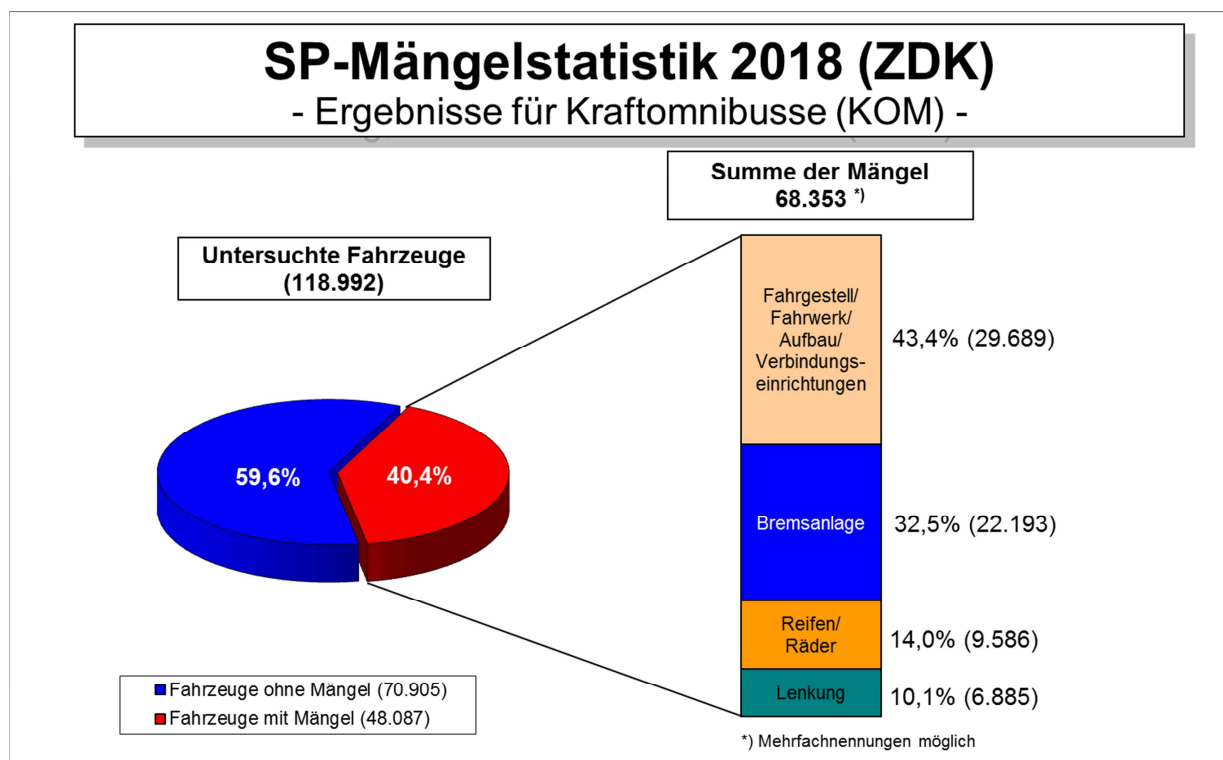


Abbildung 6-1: Ergebnisse für Kraftomnibusse (KOM)

## 6.2 Anhänger

Anzahl durchgeführter SP:	187.043	100%
Bestandene SP:	176.557	94,4%
Nicht bestandene SP:	10.486	5,6%
Nach Reparatur bestandene SP (instand gesetzte Fahrzeuge):	70.248	37,6%

<b>Fahrzeuge mit Mängel</b>	<b>80.734</b>	<b>43,2%</b>
<b>Fahrzeuge ohne Mängel</b>	<b>106.309</b>	<b>56,8%</b>

### 6.2.1 Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich)

<b>Summe der SP-relevanten Mängel insgesamt</b>	<b>108.512</b>	<b>100%</b>
---	----------------	-------------

Diese teilen sich auf in die Prüfbereiche:

Fahrgestell/Fahrwerk/Aufbau/Verbindungseinrichtungen	38.499	35,5%
Lenkung	1.945	1,8%
Reifen/Räder	12.818	11,8%
Bremsanlage	55.250	50,9%

**Bezogen auf die Fahrzeugart Anhänger ergeben sich bei 108.512 festgestellten SP-relevanten Mängeln an 80.734 beanstandeten Fahrzeugen durchschnittlich 1,34 Mängel/Fahrzeug.**



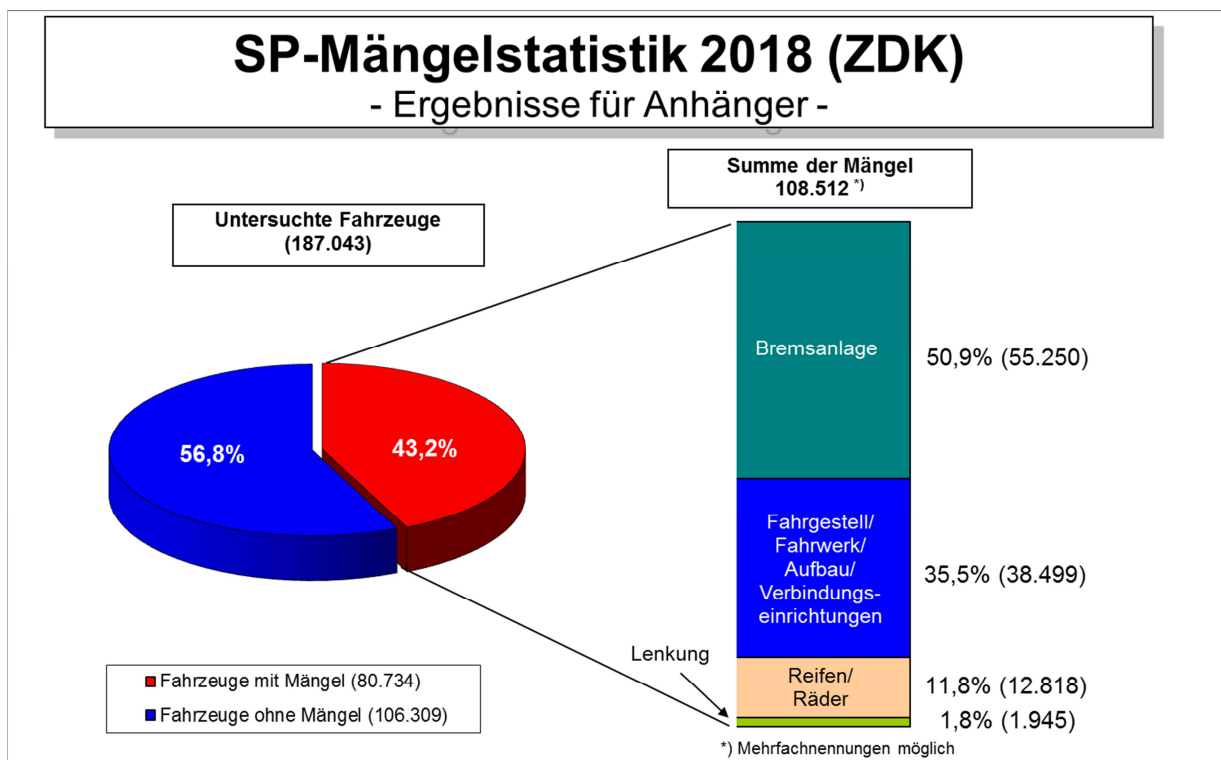


Abbildung 6-2: Ergebnisse für Anhänger

## 6.3 Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.)

Anzahl durchgeführter SP:	244.823	100%
Bestandene SP:	229.277	93,7%
Nicht bestandene SP:	15.546	6,3%
Nach Reparatur bestandene SP (instand gesetzte Fahrzeuge):	72.563	29,6%

<b>Fahrzeuge mit Mängel</b>	<b>88.109</b>	<b>36,0%</b>
<b>Fahrzeuge ohne Mängel</b>	<b>156.714</b>	<b>64,0%</b>

### 6.3.1 Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich)

<b>Summe der SP-relevanten Mängel insgesamt</b>	<b>122.332</b>	<b>100%</b>
---	----------------	-------------

Diese teilen sich auf in die Prüfbereiche:

Fahrgestell/Fahrwerk/Aufbau/Verbindungseinrichtungen	44.605	36,5%
Lenkung	17.647	14,4%
Reifen/Räder	11.090	9,1%
Bremsanlage	48.990	40,0%

Bezogen auf die Fahrzeugart Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.) ergeben sich bei 122.332 festgestellten SP-relevanten Mängeln an 88.109 beanstandeten Fahrzeugen durchschnittlich 1,39 Mängel/Fahrzeug.

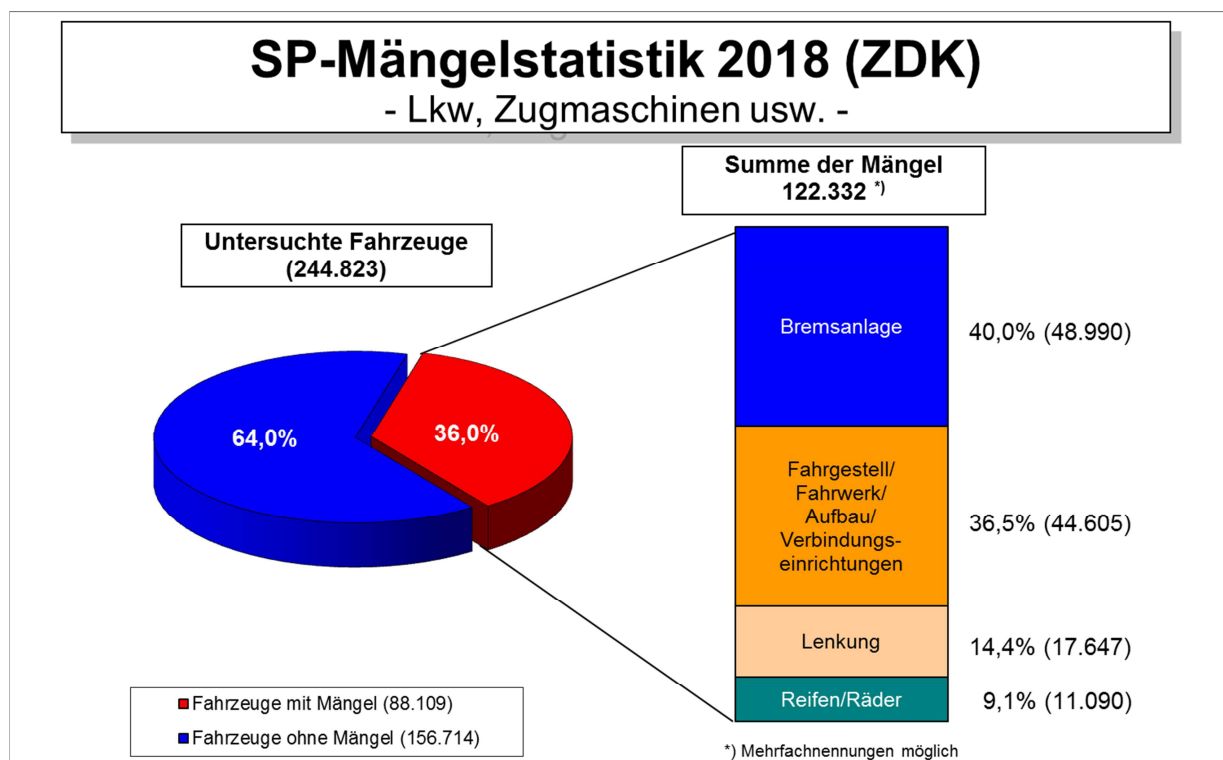


Abbildung 6-3: Ergebnisse für Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.)

## 7 Vergleich der SP-Mängelstatistik mit den Vorjahren

### 7.1 Beteiligung an der Mängelstatistik

	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012 <sup>1)</sup>	Jahr 2013 <sup>1)</sup>	Jahr 2014 <sup>1)</sup>	Jahr 2015 <sup>1)</sup>	Jahr 2016 <sup>1)</sup>	Jahr 2017 <sup>1)</sup>	Jahr 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber 2017
Anzahl der Landesverbände	12	11	13	13	13	13	13	13	13	13	+/-0,00%
Anzahl der Kfz-Innungen <sup>1)</sup>	-	-	-	216	218	219	228	228	228	228	+/-0,00%
Anzahl der obersten Landesbehörden	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	+/-0,00%
Anzahl der SP-Betriebe <sup>1)</sup>	3.509	3.579	3.782	3.939	4.178	4.151	4.166	4.127	4.035	3.922	-2,80%

\*) Seit 2012 wird die Anzahl der beteiligten Kfz-Innungen und der obersten Landesbehörden erfasst.

1) Alle SP-Betriebe erstellten ihre betriebliche Jahresstatistik. Alle Kfz-Innungen/obersten Landesbehörden haben diese zu einer Gesamtstatistik zusammengefasst. Aus organisatorischen Gründen konnten jedoch nicht alle betrieblichen Jahresstatistiken bei dieser Erhebung berücksichtigt werden.

### 7.2 Erfasste Fahrzeuge

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017
Anzahl untersuchter Fahrzeuge	440.361	100%	450.211	100%	496.241	100%	483.053	100%	520.345	100%	548.687	100%	559.862	100%	563.503	100%	561.088	100%	550.858	100%	-1,82%
Aufteilung nach Fahrzeugart																					
Kraftomnibusse (KOM)	101.641	23,1%	100.375	22,3%	109.631	22,1%	108.374	22,4%	113.232	21,8%	124.426	22,7%	129.820	23,2%	130.873	23,2%	128.139	22,8%	118.992	21,6%	-7,14%
Anhänger	148.093	33,6%	152.113	33,8%	167.208	33,7%	158.477	32,8%	173.957	33,4%	180.042	32,8%	184.759	33,0%	186.497	33,1%	187.455	33,4%	187.043	34,0%	-0,22%
Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.)	190.627	43,3%	197.723	43,9%	219.402	44,2%	216.202	44,8%	233.156	44,8%	244.219	44,5%	245.283	43,8%	246.133	43,7%	245.494	43,8%	244.823	44,4%	-0,27%

## 7.3 Mängelquoten

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017
Anzahl durchgeführter SP	440.361	100%	450.211	100%	496.241	100%	483.053	100%	520.345	100%	548.687	100%	559.862	100%	563.503	100%	561.088	100%	550.858	100%	-1,82%
Bestandene SP	420.510	95,5%	428.944	95,3%	468.821	94,5%	455.816	94,4%	489.428	94,1%	518.061	94,4%	526.249	94,0%	529.773	94,0%	525.785	93,7%	516.632	93,8%	-1,74%
Nicht bestandene SP	19.851	4,5%	21.267	4,7%	27.420	5,5%	27.237	5,6%	30.917	5,9%	30.626	5,6%	33.613	6,0%	33.730	6,0%	35.303	6,3%	34.226	6,2%	-3,05%
Nach Reparatur bestandene SP	178.748	40,6%	178.354	39,6%	193.329	39,0%	186.626	38,6%	195.002	37,5%	198.869	36,2%	198.454	35,4%	194.060	34,4%	188.347	33,6%	182.704	33,2%	-3,00%

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017
Fahrzeuge mit Mängel	198.599	45,1%	199.621	44,3%	220.749	44,5%	213.863	44,3%	225.919	43,4%	229.495	41,8%	232.067	41,5%	227.790	40,4%	223.650	39,9%	216.930	39,4%	-3,00%
Fahrzeuge ohne Mängel	241.762	54,9%	250.590	55,7%	275.492	55,5%	269.190	55,7%	294.426	56,6%	319.192	58,2%	327.795	58,5%	335.713	59,6%	337.438	60,1%	333.928	60,6%	-1,04%

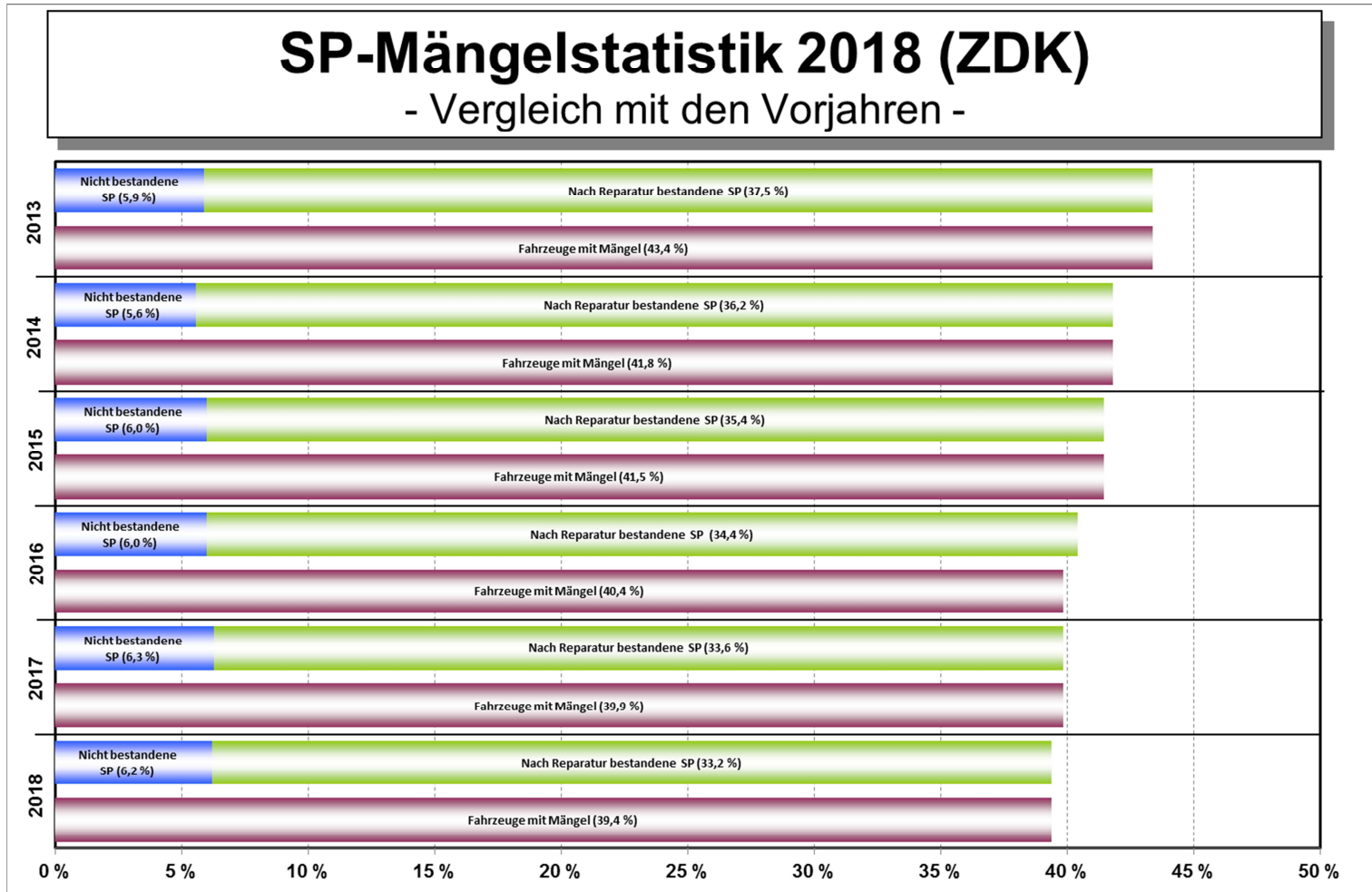


Abbildung 7-1: Mängelquoten (Vergleich mit den Vorjahren)

### 7.3.1 Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich)

	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014	Jahr 2015	Jahr 2016	Jahr 2017	Jahr 2018	Veränderung gegenüber 2017
<b>Summe der SP-relevanten Mängel</b>	284.049	288.977	323.911	299.414	309.358	315.651	315.193	313.663	310.103	299.197	-3,52%

Diese teilen sich auf in die Prüfbereiche:

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017
Fahrgestell/Fahrwerk/Aufbau/Verbindungseinrichtungen	95.787	32,1%	96.551	31,8%	113.564	33,3%	107.304	35,9%	113.007	36,5%	117.874	37,3%	117.551	37,3%	117.200	37,4%	117.193	37,8%	112.793	37,7%	-3,75%
Lenkung	22.010	7,4%	22.302	7,4%	25.280	7,4%	24.962	8,3%	25.005	8,1%	25.895	8,2%	26.350	8,4%	27.197	8,7%	27.287	8,8%	26.477	8,8%	-2,97%
Reifen/Räder	27.330	9,2%	30.176	9,9%	31.802	9,3%	30.055	10,0%	32.086	10,4%	32.685	10,4%	32.927	10,4%	33.657	10,7%	33.559	10,8%	33.494	11,2%	-0,19%
Auspuffanlage <sup>*)</sup>	12.523	4,2%	12.447	4,1%	13.764	4,0%	9.288	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsanlage	126.399	42,4%	127.501	42,0%	139.501	41,0%	127.805	42,7%	139.260	45,0%	139.197	44,1%	138.365	43,9%	135.609	43,2%	132.064	42,6%	126.433	42,3%	-4,26%

	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014	Jahr 2015	Jahr 2016	Jahr 2017	Jahr 2018	Veränderung gegenüber 2017
<b>Mängel je beanstandetem Fahrzeug (ohne sonstige Mängel)</b>	1,43	1,45	1,47	1,40	1,37	1,38	1,36	1,38	1,39	1,38	-0,72%

\*) Gemäß der 47. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften (47. ÄndVStVR) entfällt zum 01.07.2012 die Untersuchung der Auspuffanlage bei der SP; der Mangel "Auspuffanlage" wurde nur bis zum 30.06.2012 statistisch erfasst.

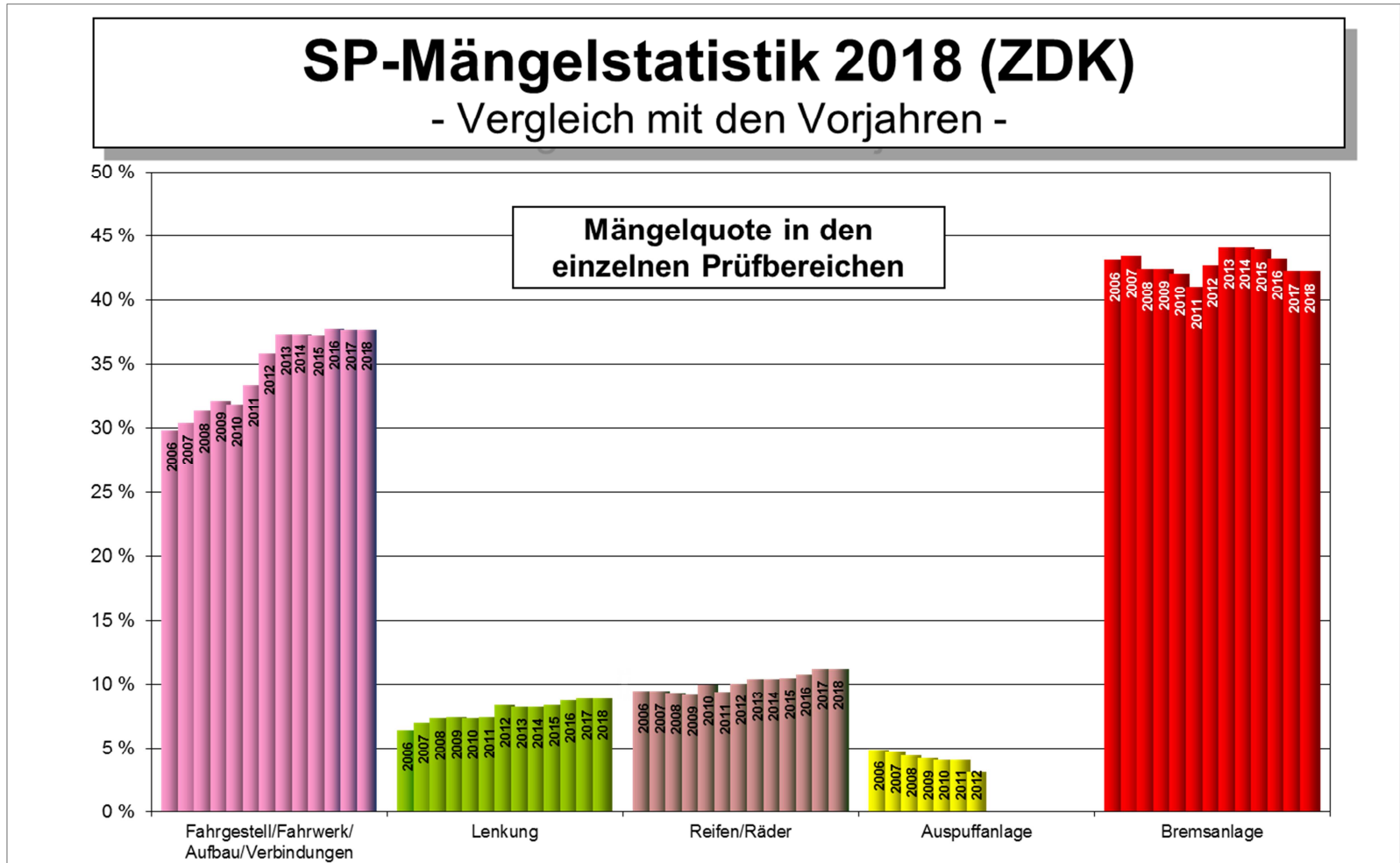


Abbildung 7-2: Mängelquoten in den einzelnen Prüfbereichen



## 7.3.2 Mängelquote bei den einzelnen Fahrzeugarten

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017
Kraftomnibusse (KOM)	44.252	43,5%	45.155	45,0%	47.943	43,7%	47.264	43,6%	48.119	42,5%	50.536	40,6%	55.108	42,4%	53.561	40,9%	52.798	41,2%	48.087	40,4%	-8,92%
Anhänger	71.511	48,3%	71.664	47,1%	80.189	48,0%	75.745	47,8%	83.583	48,0%	84.239	46,8%	84.106	45,5%	83.384	44,7%	81.612	43,5%	80.734	43,2%	-1,08%
Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.)	82.836	43,5%	82.802	41,9%	92.617	42,2%	90.854	42,0%	94.217	40,4%	94.720	38,8%	92.853	37,9%	90.845	36,9%	89.240	36,4%	88.109	36,0%	-1,27%

## 7.4 Mängelvergleich der einzelnen Fahrzeugarten

### 7.4.1 Kraftomnibusse (KOM)

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017
Anzahl durchgeführter SP	101.641	100%	100.375	100%	109.631	100%	108.374	100%	113.232	100%	124.426	100%	129.820	100%	130.873	100%	128.139	100%	118.992	100%	-7,14%
Bestandene SP	97.534	96,0%	95.882	95,5%	102.909	93,9%	102.286	94,4%	106.099	93,7%	117.358	94,3%	119.694	92,2%	120.081	91,8%	117.008	91,3%	110.798	93,1%	-5,31%
Nicht bestandene SP	4.107	4,0%	4.493	4,5%	6.722	6,1%	6.088	5,6%	7.133	6,3%	7.068	5,7%	10.126	7,8%	10.792	8,2%	11.131	8,7%	8.194	6,9%	-26,39%
Nach Reparatur bestandene SP	40.145	39,5%	40.662	40,5%	41.221	37,6%	41.176	38,0%	40.986	36,2%	43.468	34,9%	44.982	34,6%	42.769	32,7%	41.667	32,5%	39.893	33,5%	-4,26%
Fahrzeuge mit Mängel	44.252	43,5%	45.155	45,0%	47.943	43,7%	47.264	43,6%	48.119	42,5%	50.536	40,6%	55.108	42,4%	53.561	40,9%	52.798	41,2%	48.087	40,4%	-8,92%
Fahrzeuge ohne Mängel	57.389	56,5%	55.220	55,0%	61.688	56,3%	61.110	56,4%	65.113	57,5%	73.890	59,4%	74.712	57,6%	77.312	59,1%	75.341	58,8%	70.905	59,6%	-5,89%

### 7.4.1.1 Erfasste Mängel Kraftomnibusse (KOM) (Mehrfachnennungen möglich)

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017
<b>Summe der SP-relevanten Mängel</b>	<b>67.983</b>	<b>100%</b>	<b>70.786</b>	<b>100%</b>	<b>76.606</b>	<b>100%</b>	<b>67.693</b>	<b>100%</b>	<b>67.646</b>	<b>100%</b>	<b>70.957</b>	<b>100%</b>	<b>74.630</b>	<b>100%</b>	<b>77.093</b>	<b>100%</b>	<b>76.668</b>	<b>100%</b>	<b>68.353</b>	<b>100%</b>	<b>-10,85%</b>
Mängelverteilung																					
Fahrgestell/Fahwerk/ Aufbau/Verbindungs- einrichtungen	22.984	33,8%	24.291	34,4%	28.473	37,2%	27.018	39,9%	28.497	42,1%	30.531	43,0%	32.281	43,2%	33.062	42,9%	33.195	43,3%	29.689	43,4%	-10,56%
Lenkung	5.207	7,7%	5.526	7,8%	6.168	8,1%	5.874	8,7%	5.813	8,6%	6.544	9,2%	7.081	9,5%	8.095	10,5%	8.010	10,4%	6.885	10,1%	-14,04%
Reifen/Räder	8.076	11,9%	8.089	11,4%	8.419	11,0%	8.102	11,9%	8.689	12,9%	8.881	12,5%	9.392	12,6%	9.832	12,7%	9.874	12,9%	9.586	14,0%	-2,92%
Auspuffanlage <sup>*)</sup>	3.623	5,3%	3.762	5,3%	4.023	5,2%	2.899	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
Bremsanlage	23.342	34,3%	23.939	33,8%	24.809	32,4%	23.800	35,2%	24.647	36,4%	25.001	35,3%	25.876	34,7%	26.104	33,9%	25.589	33,4%	22.193	32,5%	-13,27%

	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014	Jahr 2015	Jahr 2016	Jahr 2017	Jahr 2018	Veränderung gegenüber 2017
<b>Mängel je beanstandetem Fahrzeug (ohne sonstige Mängel)</b>	<b>1,43</b>	<b>1,45</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	<b>1,41</b>	<b>1,40</b>	<b>1,35</b>	<b>1,44</b>	<b>1,45</b>	<b>1,42</b>	<b>-2,07%</b>

\*) Gemäß der 47. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften (47. ÄndVStVR) entfällt zum 01.07.2012 die Untersuchung der Auspuffanlage bei der SP; der Mangel "Auspuffanlage" wurde nur bis zum 30.06.2012 statistisch erfasst.

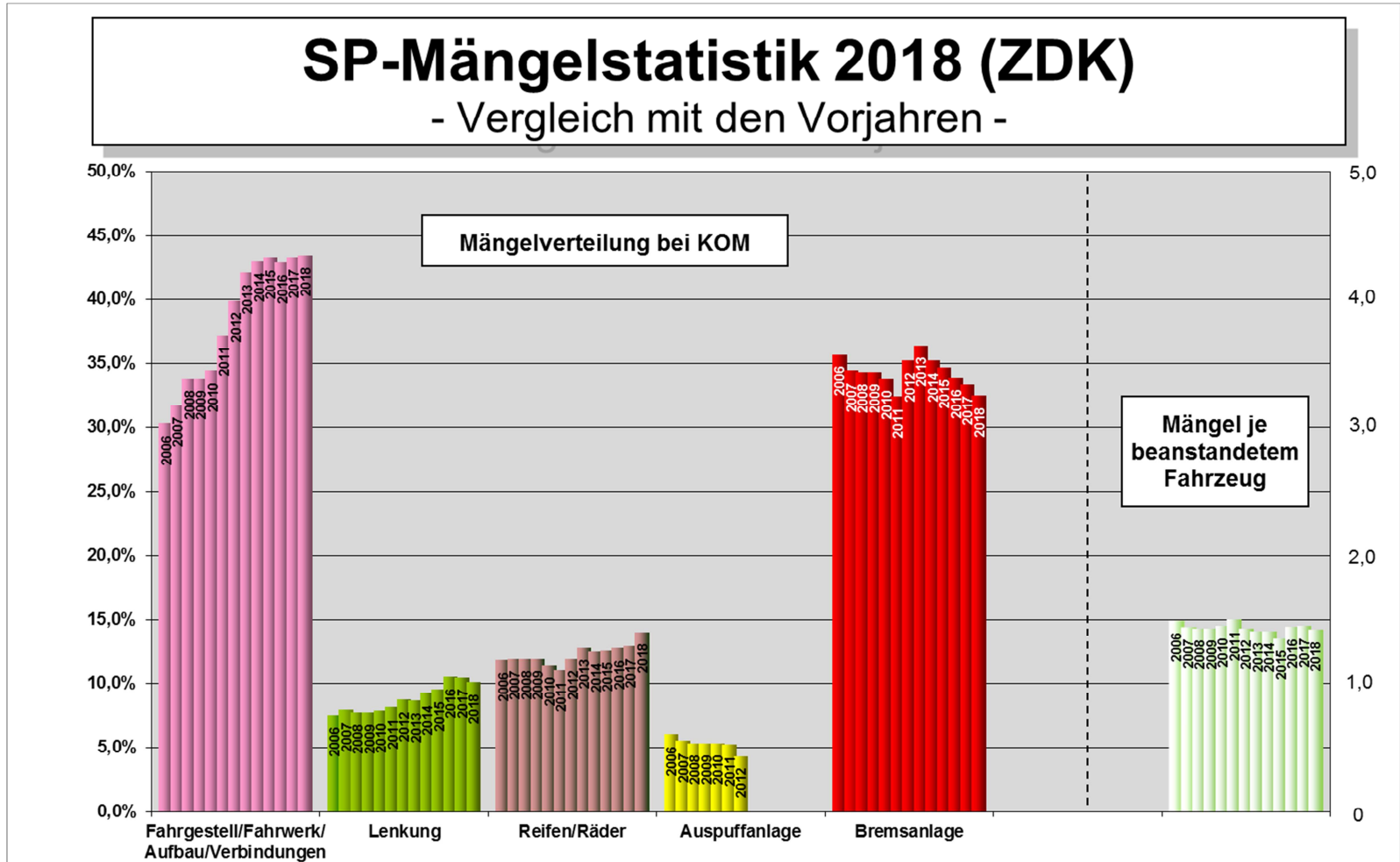


Abbildung 7-3: Verteilung der Mängel bei Kraftomnibussen (KOM)

## 7.4.2 Anhänger

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017
Anzahl durchgeführter SP	148.093	100%	152.113	100%	167.208	100%	158.477	100%	173.957	100%	180.042	100%	184.759	100%	186.497	100%	187.455	100%	187.043	100%	-0,22%
Bestandene SP	141.786	95,7%	145.209	95,5%	158.470	94,8%	150.132	94,7%	164.061	94,3%	170.567	94,7%	175.389	94,9%	177.210	95,0%	177.767	94,8%	176.557	94,4%	-0,68%
Nicht bestandene SP	6.307	4,3%	6.904	4,5%	8.738	5,2%	8.345	5,3%	9.896	5,7%	9.475	5,3%	9.370	5,1%	9.287	5,0%	9.688	5,2%	10.486	5,6%	+8,24%
Nach Reparatur bestandene SP	65.204	44,0%	64.760	42,6%	71.451	42,7%	67.400	42,5%	73.687	42,4%	74.764	41,5%	74.736	40,5%	74.097	39,7%	71.924	38,4%	70.248	37,6%	-2,33%
Fahrzeuge mit Mängel	71.511	48,3%	71.664	47,1%	80.189	48,0%	75.745	47,8%	83.583	48,0%	84.239	46,8%	84.106	45,5%	83.384	44,7%	81.612	43,5%	80.734	43,2%	-1,08%
Fahrzeuge ohne Mängel	76.582	51,7%	80.449	52,9%	87.019	52,0%	82.732	52,2%	90.374	52,0%	95.803	53,2%	100.653	54,5%	103.113	55,3%	105.843	56,5%	106.309	56,8%	+0,44%

### 7.4.2.1 Erfasste Mängel Anhänger (Mehrfachnennungen möglich)

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017
Summe der SP-relevanten Mängel	105.227	100%	106.814	100%	120.347	100%	102.110	100%	111.762	100%	113.572	100%	112.462	100%	111.773	100%	109.635	100%	108.512	100%	-1,02%
Mängelverteilung																					
Fahrgestell/Fahrwerk/ Aufbau/Verbindungs- einrichtungen	32.988	31,3%	32.683	30,6%	38.732	32,2%	35.517	34,8%	37.610	33,7%	39.344	34,7%	38.562	34,3%	38.770	34,7%	38.726	35,3%	38.499	35,5%	-0,59%
Lenkung	2.439	2,3%	2.557	2,4%	2.720	2,3%	2.318	2,3%	2.518	2,2%	2.293	2,0%	2.131	1,9%	2.207	2,0%	2.137	2,0%	1.945	1,8%	-8,98%
Reifen/Räder	10.418	9,9%	12.124	11,4%	12.747	10,6%	11.394	11,2%	12.038	10,8%	12.533	11,0%	12.612	11,2%	12.777	11,4%	12.630	11,5%	12.818	11,8%	+1,49%
Bremsanlage	55.100	52,4%	54.976	51,5%	60.455	50,2%	52.881	51,7%	59.596	53,3%	59.402	52,3%	59.157	52,6%	58.019	51,9%	56.142	51,2%	55.250	50,9%	-1,59%

	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014	Jahr 2015	Jahr 2016	Jahr 2017	Jahr 2018	Veränderung gegenüber 2017
Mängel je beanstandetem Fahrzeug (ohne sonstige Mängel)	1,41	1,43	1,43	1,35	1,34	1,35	1,34	1,34	1,34	1,34	+/-0,00%

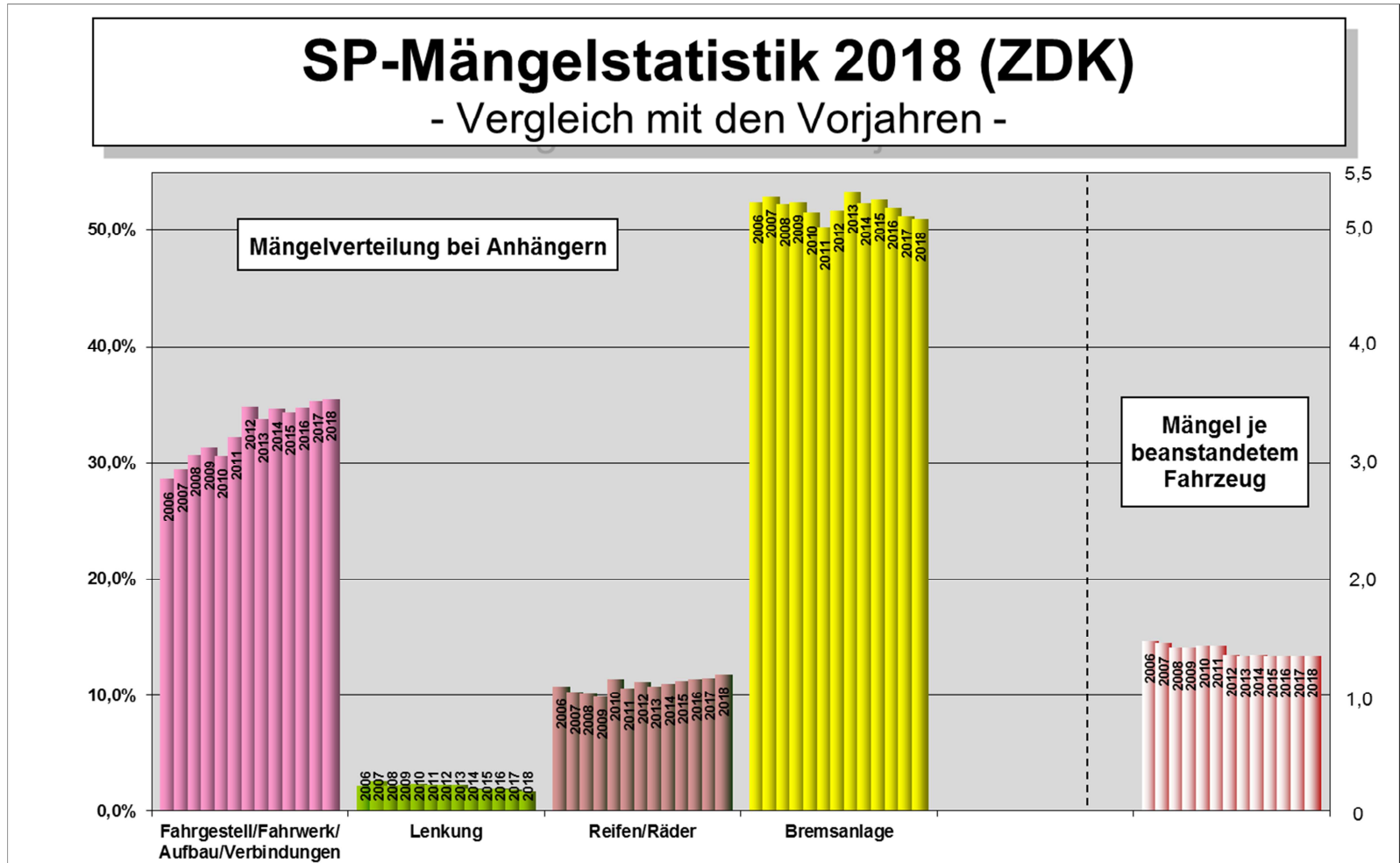


Abbildung 7-4: Verteilung der Mängel bei Anhängern

### 7.4.3 Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.)

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017
Anzahl durchgeführter SP	190.627	100%	197.723	100%	219.402	100%	216.202	100%	233.156	100%	244.219	100%	245.283	100%	246.133	100%	245.494	100%	244.823	100%	-0,27%
Bestandene SP	181.190	95,0%	187.853	95,0%	207.442	94,5%	203.398	94,1%	219.268	94,0%	230.136	94,2%	231.166	94,2%	232.482	94,5%	231.010	94,1%	229.277	93,7%	-0,75%
Nicht bestandene SP	9.437	5,0%	9.870	5,0%	11.960	5,5%	12.804	5,9%	13.888	6,0%	14.083	5,8%	14.117	5,8%	13.651	5,5%	14.484	5,9%	15.546	6,3%	+7,33%
Nach Reparatur bestandene SP	73.399	38,5%	72.932	36,9%	80.657	36,8%	78.050	36,1%	80.329	34,5%	80.637	33,0%	78.736	32,1%	77.194	31,4%	74.756	30,5%	72.563	29,6%	-2,93%
<b>Fahrzeuge mit Mängel</b>	<b>82.836</b>	<b>43,5%</b>	<b>82.802</b>	<b>41,9%</b>	<b>92.617</b>	<b>42,2%</b>	<b>90.854</b>	<b>42,0%</b>	<b>94.217</b>	<b>40,4%</b>	<b>94.720</b>	<b>38,8%</b>	<b>92.853</b>	<b>37,9%</b>	<b>90.845</b>	<b>36,9%</b>	<b>89.240</b>	<b>36,4%</b>	<b>88.109</b>	<b>36,0%</b>	<b>-1,27%</b>
<b>Fahrzeuge ohne Mängel</b>	<b>107.791</b>	<b>56,5%</b>	<b>114.921</b>	<b>58,1%</b>	<b>126.785</b>	<b>57,8%</b>	<b>125.348</b>	<b>58,0%</b>	<b>138.939</b>	<b>59,6%</b>	<b>149.499</b>	<b>61,2%</b>	<b>152.430</b>	<b>62,1%</b>	<b>155.288</b>	<b>63,1%</b>	<b>156.254</b>	<b>63,6%</b>	<b>156.714</b>	<b>64,0%</b>	<b>+0,29%</b>

### 7.4.3.1 Erfasste Mängel Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.) (Mehrfachnennungen möglich)

	Jahr 2009		Jahr 2010		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014		Jahr 2015		Jahr 2016		Jahr 2017		Jahr 2018		Veränderung gegenüber 2017	
<b>Summe der SP-relevanten Mängel</b>	<b>124.780</b>	<b>100%</b>	<b>125.824</b>	<b>100%</b>	<b>143.963</b>	<b>100%</b>	<b>129.611</b>	<b>100%</b>	<b>129.950</b>	<b>100%</b>	<b>131.122</b>	<b>100%</b>	<b>128.101</b>	<b>100%</b>	<b>124.797</b>	<b>100%</b>	<b>123.800</b>	<b>100%</b>	<b>122.332</b>	<b>100%</b>	<b>-1,19%</b>	
Mängelverteilung																						
Fahrgestell/Fahrwerk/ Aufbau/Verbindungseinrichtungen	39.815	32,0%	39.577	31,5%	46.359	32,2%	44.769	34,5%	46.900	36,1%	47.999	36,6%	46.708	36,5%	45.368	36,4%	45.272	36,6%	44.605	36,5%	-1,47%	
Lenkung	14.364	11,5%	14.219	11,3%	16.392	11,4%	16.770	13,0%	16.674	12,9%	17.058	13,0%	17.138	13,4%	16.895	13,5%	17.140	13,8%	17.647	14,4%	+2,96%	
Reifen/Räder	8.836	7,1%	9.963	7,9%	10.636	7,4%	10.559	8,2%	11.359	8,7%	11.271	8,6%	10.923	8,5%	11.048	8,8%	11.055	8,9%	11.090	9,1%	+0,32%	
Auspuffanlage <sup>*)</sup>	8.900	7,1%	8.685	6,9%	9.741	6,7%	6.389	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremsanlage	47.957	38,4%	48.586	38,6%	54.237	37,7%	51.124	39,4%	55.017	42,3%	54.794	41,8%	53.332	41,6%	51.486	41,3%	50.333	40,7%	48.990	40,0%	-2,67%	

	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014	Jahr 2015	Jahr 2016	Jahr 2017	Jahr 2018	Veränderung gegenüber 2017
Mängel je beanstandetem Fahrzeug (ohne sonstige Mängel)	1,45	1,46	1,48	1,43	1,38	1,38	1,38	1,37	1,39	1,39	+/-0%

\*) Gemäß der 47. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften (47. ÄndVStVR) entfällt zum 01.07.2012 die Untersuchung der Auspuffanlage bei der SP; der Mangel "Auspuffanlage" wurde nur bis zum 30.06.2012 statistisch erfasst.

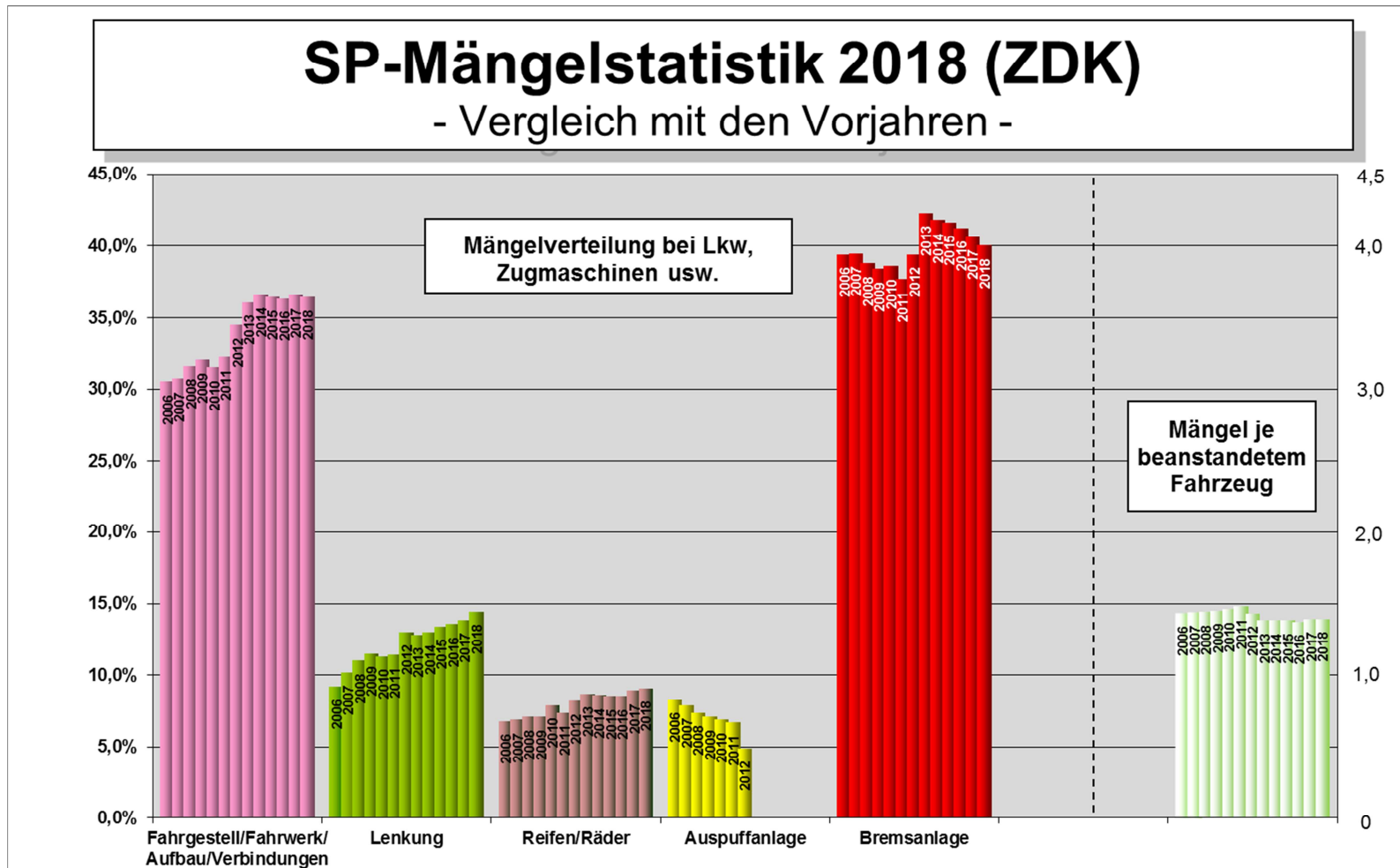


Abbildung 7-5: Verteilung der Mängel bei Kraftfahrzeugen zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.)



## 8 Plausibilitätstests für die SP-Mängelstatistik

Seit dem Jahr 1999 müssen die anerkannten SP-Betriebe im Rahmen der qualitätssichernden Maßnahmen jährlich eine Mängelstatistik abgeben und seit 2005 zusätzlich zu jeder Fahrzeugart die Anzahl der bestandenen und nicht bestandenen Fahrzeuge angeben. Damit ist eine detaillierte Auswertung, getrennt für die Fahrzeugarten Kraftomnibusse (KOM), Anhänger und Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.), möglich.

Im Jahr 2012 wurde von der Zentralen Stelle (TAK) das Statistikportal zur Erfassung der betrieblichen SP-Mängelstatistiken eingerichtet. Das Statistikportal kennzeichnet "fehlerhafte" Datensätze, die mathematisch unplausibel sind, so dass der entsprechende SP-Betrieb von der örtlich zuständigen Kfz-Innung beziehungsweise der entsprechenden obersten Landesbehörde angesprochen werden kann. Mit Hilfe des Statistikportals wird die Erfassung der betrieblichen SP-Mängelstatistiken vereinfacht und insgesamt die Qualität der Auswertung sowie die Aussagekraft der SP-Mängelstatistik gesteigert.

## 9 Zusammenfassung

Aufgrund der über 550.000 erfassten Sicherheitsprüfungen (SP) an SP-pflichtigen Kraftomnibussen (KOM), Anhängern und Kraftfahrzeugen zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.) für den Erhebungszeitraum 01.01.2018 bis 31.12.2018 ist das Ergebnis der vorliegenden SP-Mängelstatistik als repräsentativ anzusehen und mit den Statistiken der Vorjahre vergleichbar.

Die Ergebnisse zeigen, dass im Jahr 2018 bei mehr als 216.000 Fahrzeugen sicherheitsrelevante Mängel im Rahmen der Sicherheitsprüfung festgestellt wurden; dies entspricht einer durchschnittlichen Mängelquote von 39,4%. Die Gesamtzahl der erfassten SP-relevanten Mängel im Jahr 2018 beträgt knapp über 299.000; bei den verschiedenen Fahrzeugarten wurden Mängelquoten von 36,0% (Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.)), 40,4% (Kraftomnibusse (KOM)) und 43,2% (Anhänger) ermittelt.

Von den statistisch erfassten "n.i.O. Fahrzeugen" wurden knapp über 182.000 Fahrzeuge während der Sicherheitsprüfung direkt instand gesetzt und konnten somit "ohne Mängel" die Sicherheitsprüfung abschließen.

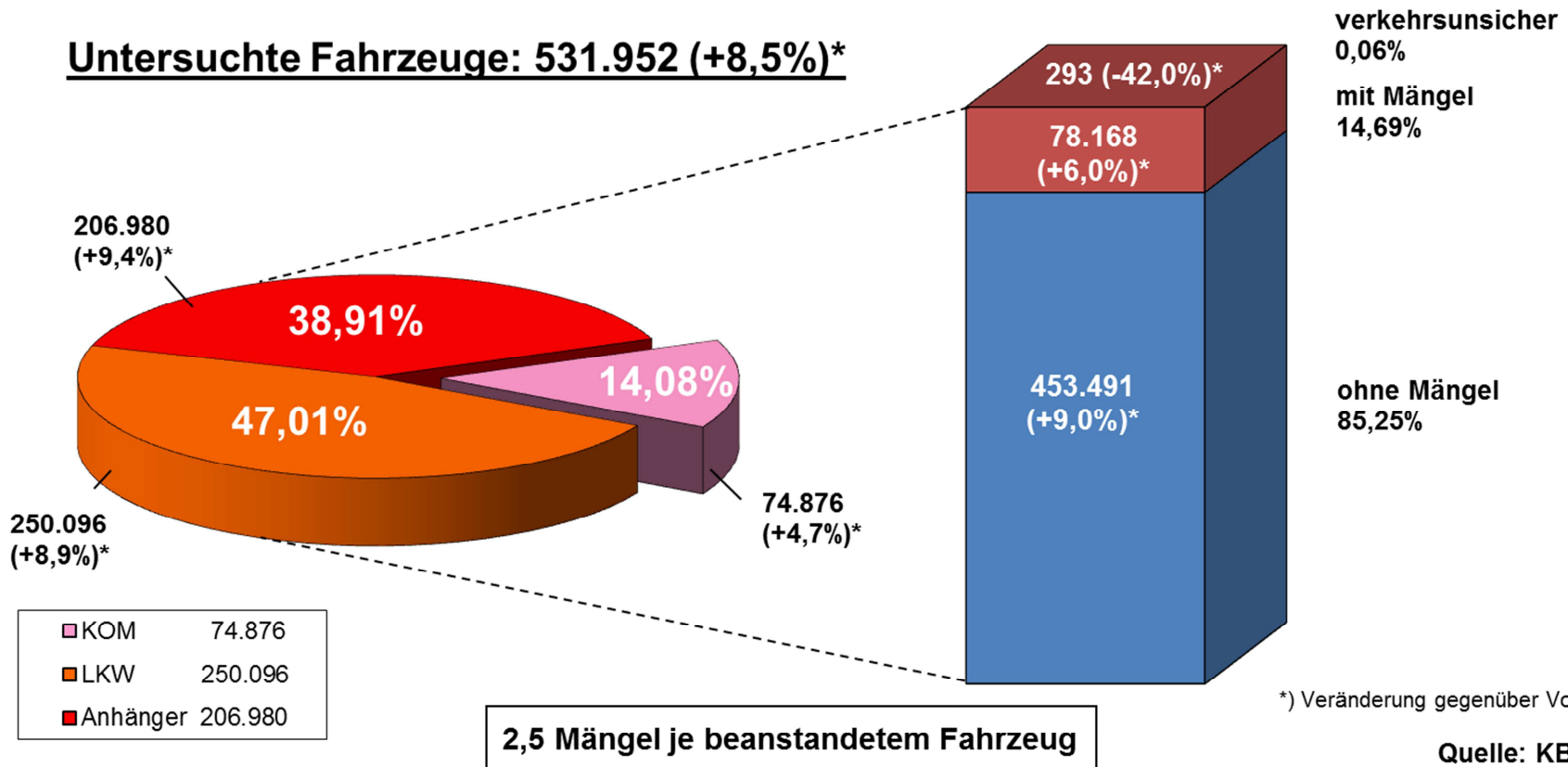
Der Nutzen der Sicherheitsprüfung (SP) an Kraftomnibussen (KOM), Anhängern und Kraftfahrzeugen zur Güterbeförderung (Lkw, Zugmaschinen usw.) wird seitens des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes mit dieser Mängelstatistik erneut belegt.

Anlage:

SP-Mängelauswertung der Überwachungsinstitutionen für das Jahr 2018

# SP-Mängelauswertung für 2018 der Überwachungsinstitutionen

**Untersuchte Fahrzeuge: 531.952 (+8,5%)\***



**2,5 Mängel je beanstandetem Fahrzeug**

\*) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: KBA



